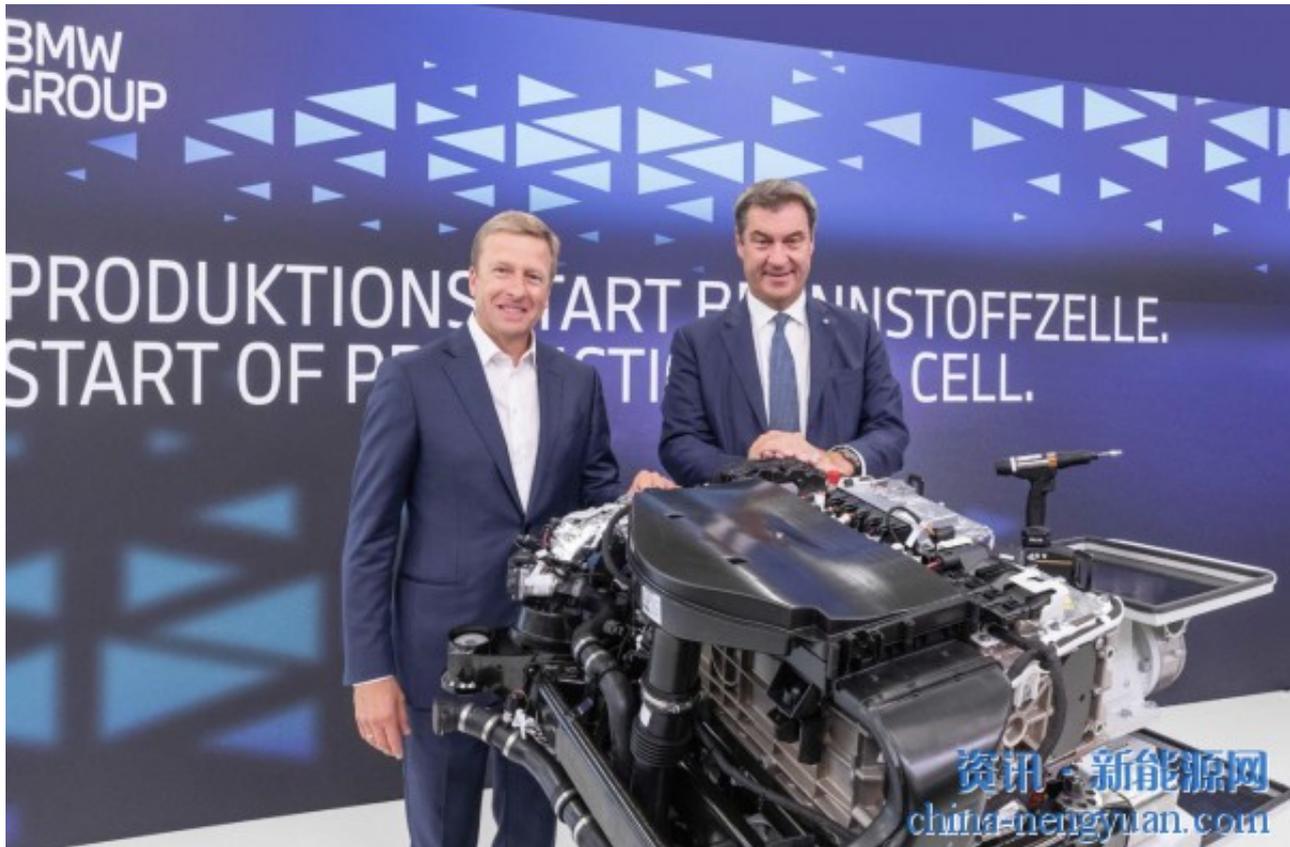


## 宝马开始小规模量产iX5 Hydrogen燃料电池



在德国慕尼黑，宝马集团开始自行生产宝马iX5 Hydrogen燃料电池。

燃料电池和电池的结合将丰富公司的投资组合，为高端细分市场增加一种独特的驱动系统形式。宝马集团在这一技术领域扮演着富有远见和开创性的角色，其目标是实现更多样化的过渡，实现零排放出行。

宝马公司董事会主席Oliver Zipse表示：“通过今天开始小规模生产燃料电池，我们正在展示这种驱动系统的技术成熟度，并强调其未来的潜力。”

宝马公司发展管理委员会成员Frank Weber表示：“在第二代iX5 Hydrogen燃料电池中，我们成功地将燃料电池的连续输出量提高了一倍多，同时重量和尺寸都有了大幅下降。”

这项技术是宝马iX5 Hydrogen的核心元素之一，可产生125Kw/170马力的高连续输出。该车配备了具有第五代BMW eDrive技术的电动马达和高性能电池，使其动力系统输出功率达到275Kw/374马力。开发团队将强大的驱动系统——包括两个氢燃料箱、燃料电池和电动机——整合到现有的宝马X5平台上，进行小规模的生产运行。



今年年初在瑞典进行的最后一轮冬季测试中，宝马iX5 Hydrogen已经成功地展示了它出色的日常可用性，即使在非常低的环境温度下。

宝马集团为制造宝马iX5 Hydrogen所需的单个燃料电池来自丰田汽车公司。两家公司从2013年开始在燃料电池驱动系统领域展开合作。

电堆外壳是在宝马集团Landshut工厂的轻金属铸造厂使用砂型铸造技术制造的。为此，熔化的铝被倒入一个由压实的沙子和树脂混合制成的模具中，这个过程是专门为这种小型汽车设计的。向燃料电池堆输送氢气和氧气的压力板由塑料铸造工厂、轻合金铸件工厂和Landshut工厂制成。压力板在电池组外壳周围形成气密和水密密封。



（素材来自：BMW 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/185864.html>