鹿特丹将启用氢动力水上出租车

有关部门表示，与电动出租车相比，这种新型出租车具有显著优势。

在鹿特丹的运河上乘坐水上氢出租车很快就会成为可能。欧洲最大港口的水上出租车服务公司——鹿特丹水上出租车公司展示了这种新型的可持续车辆（船），并将其加入其车队。

据有关部门表示，该车队已经有6辆水上电动出租车（船），但氢动力出租车（船）预计将更高效，对环境也有好处。

海事行业是世界上污染最严重的行业之一，因此氢(燃烧时不排放二氧化碳的燃料)正成为清洁水运的标准。

根据鹿特丹市政府发布的一份新闻稿，新的氢燃料水上出租车将与电动水上出租车一样清洁，而且速度是前者的两倍。另外，它比柴油驱动的船要安静得多。

这款12人的MSTX 22由SWIM公司开发，该公司是由鹿特丹水上出租车公司、海上创新公司Flying Fish和来自Delft的氢燃料电池制造商zepp solutions以及鹿特丹风险建筑工作室Enviu合作建立。它可以以每小时25公里的速度航行。

MSTX 22内部结构图

据报道，该船可以储存14公斤的氢气，可以在不充电的情况下行驶一整天，这与电动船不同，因为它们需要多次进站充电。

不过，在这项服务扩大之前，加氢仍然是一个负担。根据一份新闻稿，壳牌预计将于2023年在Maasvlakte开设第一家绿色氢气工厂，而Uniper希望于2024年在同一港口扩建的第二家氢气工厂投入运营。

就目前而言，该项目是一个示范项目，证明更清洁的水运是可能的，尽管这将需要付出更多的时间和精力。

一旦在鹿特丹港加注氢气燃料，它将被列入鹿特丹水上出租车的时间表。港务局目前正在为此开发基础设施，将于2023年初准备就绪。

据悉，这款水上出租车将在2022年9月3日至4日的世界港口日期间做运行演示。

（原文来自：氢能新闻 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/185922.html