捷氢启源P4H燃料电池系统顺利通过EMC第三方认证

日前，捷氢科技自主开发的捷氢启源P4H燃料电池系统在中汽研新能源汽车检验中心通过EMC第三方认证测试，满足捷氢企标《SHPT 02 26 001-2020(V1)》中相关要求。

EMC测试又叫做电磁兼容（EMC，Electro Magnetic Compatibility），指的是对电子产品在电磁场方面干扰大小（EMI）和抗干扰能力（EMS）的综合评定，是一项极其重要的性能指标，直接关系到系统在整车应用的可靠性和安全性。

如果电子、电气设备不能在预期的电磁环境中通过EMC测试，就将会导致产品性能降低、功能丧失或损坏，甚至产生过量的电磁能量，影响到周边设备的正常工作。

本次捷氢启源P4H燃料电池系统通过的测试采用捷氢科技企标《SHPT 02 26 001-2020(V1)
燃料电池系统电磁兼容性能技术要求及测试方法》以及中国汽车工程协会颁发的团体标准《T/CSAE 149-2020
燃料电池发动机电磁兼容性能试验方法》。标准编制主要参考了GB/T 18655、GB/T 21437、GB/T 28046、GB/T 33014、GB/T 19951等国家标准，满足相关国标class 3等级要求，对产品EMC性能的考核十分细致。

具体来看，本次测试共有17个测试项目，包含辐射发射、传导发射-电压法、传导发射-电流法、辐射抗干扰-ALSE、瞬态传导发射、大电流注入、磁场抗扰、耦合/感应抗干扰、电源瞬态抗干扰、信号瞬态传导抗干扰、启动抗干扰、直流供电电压、叠加交流电、供电电压缓降和缓升、供电电压瞬时下降、对电压骤降的复位性能、反向电压等，捷氢启源P4H燃料电池系统在所有测试项目中均满足标准要求。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/185964.html