康明斯氢能技术驱动全球首批零碳氢能列车组

全球首批氢能列车车组在德国下萨克森州Bremervörde正式投入营运。康明斯为其提供稳定可靠的氢燃料电池技术及解决方案。阿尔斯通Coradia iLint列车配备康明斯燃料电池系统，这将是全球首个100%氢能客运列车线路。

康明斯燃料电池和氢能技术副总裁Amy Adams表示：“欧洲的铁路行业正在进入一个可持续发展的新时代，康明斯很高兴能够助力其实现零排放解决方案。”

“我们正在开发创新的燃料电池和氢能技术，可以从根本上将现有的柴油列车基础设施直接转变为零排放铁路，而无需进行昂贵的铁路电气化拓展。我们与阿尔斯通合作为Coradia iLint提供动力，表明我们有决心、有能力并有准备助力传统上的高碳排放行业脱碳，并助力推动欧洲的氢能经济。”

Coradia iLint列车由阿尔斯通公司开发，由康明斯燃料电池系统提供动力，该系统可以将氢燃料转化为能源，并将现有的非电气化基础设施转变为零排放的铁路线。氢能列车在运行时仅排放蒸汽和冷凝水，并以低噪音水平运行，从而提高驾乘舒适度。

康明斯和阿尔斯通于2018年在德国成功推出了第一辆氢动力Coradia iLint列车。Coradia iLint也在奥地利、荷兰、波兰和瑞典成功完成试运行。位于下萨克森州的这批氢动力Coradia iLint列车将是全球首批纯氢能列车组。康明斯还将向阿尔斯通提供额外的54套燃料电池系统，用于完成27辆Coradia iLint列车订单的装配。

列车中使用的氢燃料电池系统在德国黑尔滕的康明斯氢燃料电池系统生产中心组装。该中心于今年早些时候投产，加速了氢能技术在欧洲和全球的应用。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/185965.html