巴拉德获得印度首辆氢能列车燃料电池订单

巴拉德动力系统于9月6日宣布获来自领先的铁路系统集成商Medha Servo Drives的燃料电池模组订单，该公司已与印度铁路公司签约，共同开发印度首列氢能列车。

这两辆改装后的柴电通勤列车将集成8个采用了巴拉德最新技术的100千瓦FCmove™-HD+燃料电池，其相比前几代模组在效率和功率密度上有所提升。

印度铁路公司实现零碳目标的第一步，就是与Medha公司签订氢动力列车的合同。燃料电池模组预计于2023年交付，列车计划于2024年投入使用，并有可能在首期成功部署之后增加改装列车数量。

印度铁路公司预计，由于目前氢气的成本低于柴油，他们在氢燃料电池项目上的投资，可以在不到两年的时间内回本。氢能不仅比柴油更经济，并且还能每年减少超过11吨的二氧化碳排放量，消除近1吨的颗粒物。

“我们很高兴能与巴拉德公司合作开发印度首列氢动力列车。铁路运输是整个印度基础设施的重要组成部分，我们很自豪能够率先采取措施，开展减排经济。凭借领先的技术和强大的项目经济实力，我们对零排放轨道交通的未来充满信心。”Medha公司的执行董事Kasyap Reddy先生表示。

巴拉德首席商务官David Mucciacciaro补充道：“随着与全球领先的铁路车辆制造商、集成商和运营商合作，我们在轨道市场方面的碳减排才刚刚开始。与Medha的合作证实了全球动力减少碳排放的需求日益增长，并逐步取得进展。我们很高兴能在印度发展燃料电池业务，并为印度市场第一列零排放的氢动力客运列车提供动力。”

Medha是一家研发型公司，致力于铁路产品的设计、开发、制造、供应和服务。该公司成立于1984年，自1990年以来一直向印度铁路公司供应各种产品。Medha设计和制造了各种世界级的高科技电子产品，应用于机车、火车、客车、火车站和铁路站场。Medha的优势在于设计、定制和集成系统，特别是涉及控制电子、电力电子、故障安全和机械结构的多个功能领域。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/186082.html