博世投资2亿美元生产卡车燃料电池

博世计划在2026年之前在南卡罗来纳州的一家工厂开始生产氢燃料电池。

这家德国企业集团将于2026年开始
运营该产线，这些电堆将用于氢燃料卡车。
该公司宣布，为了能够生产氢燃料电池，将向南卡罗来纳州的Anderson汽车零部件工厂投资2亿美元。其目标是供应一个快速增长的零排放氢动力卡车市场。

博世动力系统解决方案北美主管Peter Tadros在最近的福布斯报告中表示，为了实现这一目标，该公司预计将在新的装配线和洁净室创造350个新的工作岗位。

这代表着博世进入美国氢市场的第一步。电动卡车公司尼古拉(Nikola)是博世(Bosch)邀请参与该项目的企业之一。Tadros解释说，这家汽车制造商将是这些产品的核心客户，还将把它们转售给其他北美公司。

当尼古拉公司在2023年开始生产氢燃料卡车时，它将使用博世的燃料电池。

Tadros表示：“人们最初对这项技术感兴趣的是因为大型商用车。尼古拉公司将在2023年开始生产氢能卡车时使用博世的电堆。也就是说，最初的电堆将在德国制造。尽管如此，作为在这里与尼古拉合作的制造伙伴，Anderson工厂将为他们服务，以实现我们本地对本地的区域战略。”

博世的投资是在美国《通货膨胀削减法案》(Inflation Reduction Act)宣布后不久到来的。该法案于上月末签署成为法律，为生产和购买氢动力汽车提供了激励措施，条件是这些汽车是“绿色的”，而且生产时使用的能源不会产生二氧化碳排放。这项技术是替代纯电动汽车的最佳选择。

其他专注于卡车用氢燃料电池的公司包括通用汽车、康明斯、丰田、戴姆勒和沃尔沃。人们普遍认为，在重载、长途作业方面，该技术优于电池电力，而且燃料加注时间与目前的柴油车相当。

（原文来自：氢燃料新闻 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/186088.html