

罗罗推出全新mtu推进解决方案：燃料电池、甲醇发动机、混合动力系统



罗尔斯·罗伊斯（Rolls-Royce）将于2022年9月6日至9日在德国汉堡举行的国际航展SMM上展示全新的可持续mtu船舶推进、自动化和服务解决方案，宣传口号为“开创零净之旅”。届时，罗尔斯·罗伊斯将展示甲醇发动机、燃料电池概念、混合动力系统、尾气后处理和可持续燃料使用的柴油发动机，以及mtu NautIQ船舶自动化产品。

2026年上市：mtu 4000e系列甲醇发动机

甲醇是一种二氧化碳中性燃料，因为它通过可再生能源生产。它有可能改变海洋推进系统的能源转变，例如拖船、游艇、快速渡轮和沿海航运。罗尔斯·罗伊斯全球海事副总裁Denise Kurtulus表示：“我们明确致力于将甲醇作为未来的船用燃料，并希望成为这方面的先驱。”罗尔斯·罗伊斯动力系统公司正在开发以mtu 4000系列为基础的甲醇发动机，并将于2026年上市。与其他可持续燃料相比，这种燃料的能量密度高，而且它的液体状态使其易于在环境温度下存储和补充燃料。除了降低复杂性外，甲醇罐系统的另一个优点是投资成本更具吸引力。

2028年上市：mtu燃料电池系统

罗尔斯·罗伊斯动力系统公司已经在开发船用燃料电池系统，并将于2028年推出自己的mtu燃料电池系统，用于主推进和舰载发电。以氢为动力的燃料电池不会产生任何有害排放物，既不会产生二氧化碳，也不会产生氮氧化物或微粒。由绿色甲醇供电的燃料电池，由于需要甲醇重整器，只排放少量的二氧化碳，因此能够以二氧化碳中性的方式运行。他们的低噪音排放和振动以及非常高的效率(约50-60%)具有优势，使燃料电池系统更适合航运。由于其物理特性，引入氢作为船舶燃料仍然存在一些挑战，例如基础设施和船上燃料存储。

2023年开始供应：mtu Hybrid PropulsionPack

适用于mtu系列2000和4000。mtu Hybrid组合为游艇、渡轮、拖船和风场船只提供灵活的推进解决方案。该系统智能

地将柴油发动机与电力推进模块、电池、变速箱、控制和监控系统以及其他电子元件相结合，根据需要提供速度、舒适性、效率和本地零排放巡航。mtu Hybrid PropulsionPack可提供1119 - 4300KW的柴油发动机功率，以及165 - 743KW的电动发动机功率。最大推进功率是每艘船10000KW。为了确保每一种类型的船舶都能获得最佳的推进方案，劳斯莱斯提供了具有标准化组件的模块化套件。

罗尔斯·罗伊斯公司曾在2021年宣布，通过其“动力系统的净零”可持续计划，将重新调整动力系统业务部门的产品组合，以便到2030年，可持续燃料和新的mtu技术将比2019年的水平减少35%的温室气体排放。罗尔斯·罗伊斯动力系统全球海洋副总裁Denise Kurtulus表示：“自2018年的上一届SMM以来，我们已经完全重新调整了我们的海洋投资组合，积极支持我们的客户实现碳中和。”

（原文来自：燃料电池工程 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/186089.html>