

比亚迪卖的车比特斯拉多 但盈利方面却差了11倍



比亚迪是唯一一家在全球销量超过特斯拉的汽车制造商(全电动汽车略低于特斯拉)。它也可能是世界上除了特斯拉以外另外唯一一家盈利的电动汽车制造商。在某些方面，你当然可以说比亚迪在电动汽车领域处于领先地位。另一方面，在纯电动汽车领域，比亚迪略落后于特斯拉。然而，更大的差异很可能体现在它们的银行账户上。

电动汽车爱好者“Ray4Tesla”深入研究了特斯拉和比亚迪的财务状况，发现特斯拉赚得更多。

从收入来看，特斯拉在2022年上半年收入357亿美元，而比亚迪为218亿美元。利润方面的差异更为显著。特斯拉带来了56亿美元的利润，而比亚迪只有5亿美元。在公司层面，这是一个巨大的差异。

这就是2022年上半年全球仅有的两家盈利的电动汽车制造商的竞争方式：

BYD vs. Tesla (Revenue)

Figures in billions. Timeframe: first half of 2022.

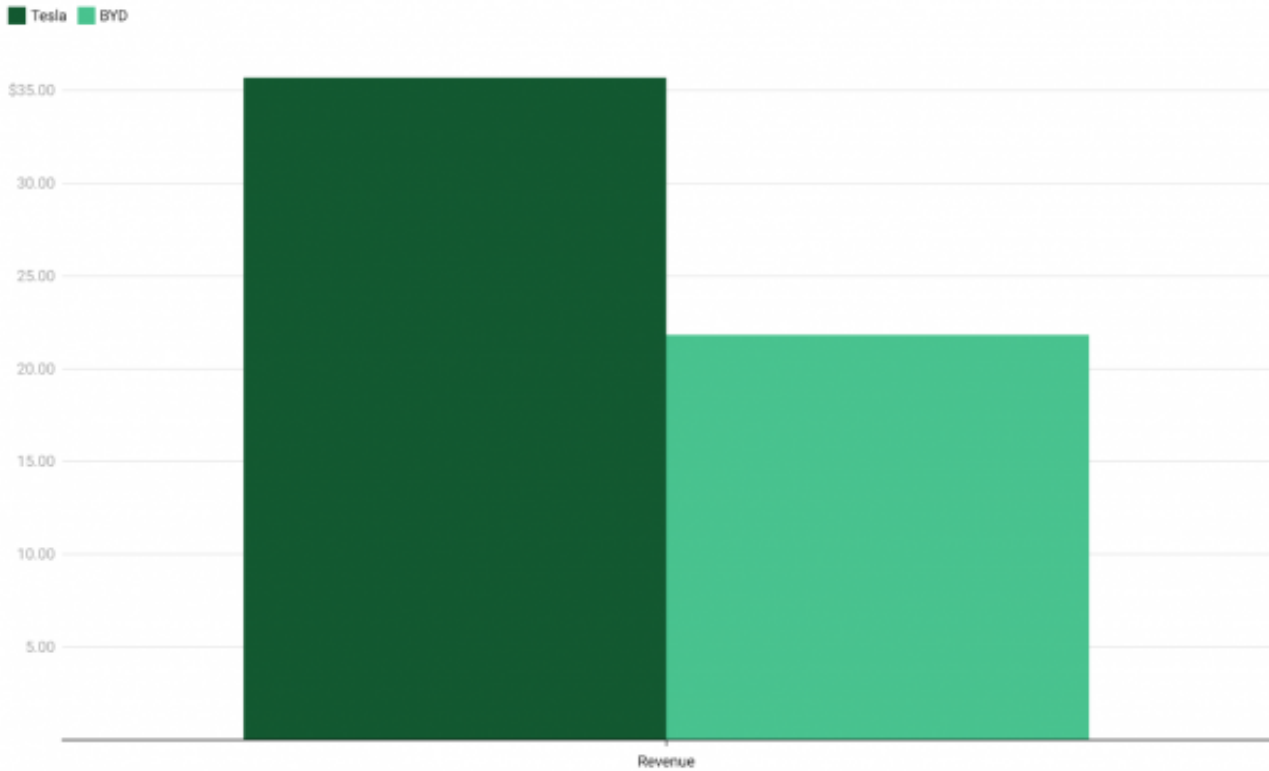


Chart: CleanTechnica - Created with Datawrapper

World BEV Sales – Top Automotive Groups (January–June 2022)

Top 100% electric vehicle manufacturers across world, data aggregated by Jose Pontes of EV Volumes for CleanTechnica.com.

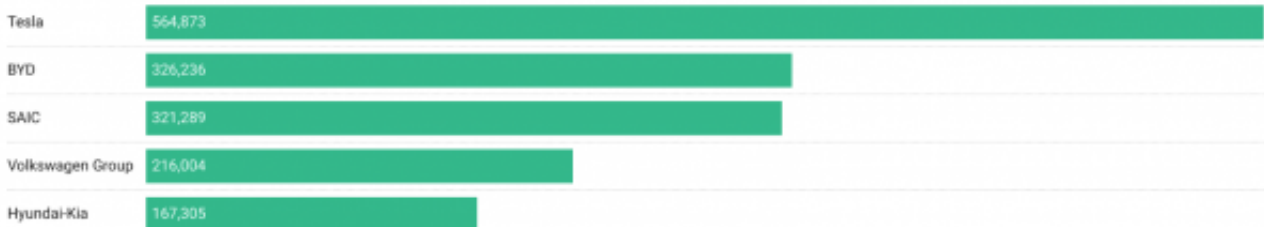


Chart: CleanTechnica - Source: EV Volumes - Created with Datawrapper

(原文来自：清洁技术 全球新能源汽车网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/186145.html>