

动力新科：“创新转型发展”布局累结硕果，首台CTP高效动力电池下线！

金秋九月，是收获的季节，上海新动力汽车科技股份有限公司（以下简称“动力新科”；股票代码：“600841.SH”）在新能源领域累结硕果。在继公司首样重卡电驱桥产品下线后，动力新科推进“创新转型发展”战略的又一项重要成果落地——首台CTP高效动力电池下线。

9月9日，上汽集团副总裁蓝青松，上汽集团商用车事业部副总经理杨汉琳，上汽商用车技术中心主任协理龚伟国，动力新科总经理徐秋华、党委书记李瑾等人士在动力新科数字化展厅内共同见证首台CTP高效动力电池下线。

上汽集团副总裁蓝青松对动力新科“创新转型发展”取得的成绩表示祝贺，指出8月份首样电驱桥下线 and 此次首台动力电池下线，标志着动力新科“创新转型”进入加速发展阶段；并勉励动力新科继续做好新能源产品的高质量生产和安全交付。



研发人员介绍，此款电池采用CTP设计理念，具有结构紧凑、轻量化、高效能等技术特点，可满足商用车客户对动力电池PACK的个性化、定制化需求。

回顾整个项目进程，6月，动力新科董事会通过了《关于公司新能源汽车 CTP 高效动力电池系统制造项目的议案》，9月，公司首台CTP高效动力电池下线，项目进展顺利。动力新科动力电池项目负责人表示：“动力电池项目从规划到首台套下线，进程速度超出了我们的预期。”

项目进程快速不仅得益于动力新科前期规划完善，也有着客户基础、规模效应以及公司精益管理方面的助力。据项目负责人介绍，动力电池从客户需求锁定、立项、投资建设、首台下线，项目进程紧密、高效推进。同时，对接客户实现多个车型搭载同步开发，确保基础销量和规模效应。此外，公司长期形成的精益管理系统，为项目推进提供了强劲后台支持和资源支持。



据悉，下一阶段，项目将推进批产基地建设，首期基地可生产交付32个系列产品，覆盖31~100kWh。动力新科动力电池项目负责人表示：“首期动力电池批量生产基地仍将座落于军工路厂区，规划在2023年7月实现量产，产能可达6万台套；二、三期生产基地或将结合整车布局落户外埠。”他在采访中对项目发展远景充满信心。

动力新科“创新转型发展”之路

创新赢在当下，转型赢得未来。

2019年7月，动力新科提出“努力培育自身的基础核心能力与创新能力，积极探索在产业新兴领域的合作机会与发展机遇”，从此开启了“主动求变、创新发展”的创新转型发展的征程。下半年推进完成首轮创新项目：发动机配套红岩无人驾驶重卡在洋山港投入示范运行、智能网联化产品小批量投放试用，公司领投的尚颀基金成功设立。

2020年，动力新科积极推进“新四化”（平台化、标准化、智能网联化、新能源化）产品战略，并参与和布局新能源及核心动力链产品等相关业务，开发自主ECU、ACU、TBOX智能网联化零部件及扩展应用接入，打造独有的Smart Engine智能网联化发动机，在工程机械等领域开展混合动力解决方案合作开发，为徐重25T起重机提供首款插电即用的混合动力系统总成。

2021年，动力新科以数字化的共享与融合为核心，实现从用户到企业全业务链贯通，对外提升客户体验，对内提升企业效率，以“智能产品、智能制造、智慧服务、智慧管理”四大项目为抓手，打造智慧型企业，持续提升传统能源动力领域的竞争力，并确定了新能源业务的重点方向，加速推进新旧动能转换升级，加快创新转型业务产业化落地。在动力业务板块，迈入了“传统能源动力和新能源动力”竞速发展的双赛道。

进入2022年，动力新科“创新转型发展”战略的标杆项目累结硕果：尚颀基金成功孵化一家传感器公司，首样重卡电驱桥下线，首台CTP高效动力电池下线，零排放的13L氢气发动机成功点火.....在转型发展迈出坚实的步伐，在新赛道上跑出“新动力”的“加速度”。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/186227.html>