威海：加快推进氢能发展 适时建设加氢站点

近日，威海市人民政府发布《 威海市“十四五”应对气候变化规划（征求意见稿）》，其中提到：

发展清洁低碳能源。大力推动核、风、光、水等新能源和可再生能源多元发展。依托国家级重大项目，加快推进核能综合利用，推进华能石岛湾高温气冷堆示范工程并网发电。实施风从海上来行动，加速推动海上风电发展，支持乳山市打造海上风电基地。推进和规范分布式光伏开发，因地制宜发展集中式光伏。推动新一代海洋能利用技术研发应用。**加快推进氢能发展，适时建设加氢站点。**
多措并举提升电网清洁能源消纳能力。到2025年，全市清洁能源装机占比达到75%以上。

优化调整交通运输结构。加快发展铁路、水运等低碳运输方式，推动航空、航海、公路运输低碳发展，推进工矿企业、港口、物流园区等铁路专用线建设。发展低碳物流，支持大型物流园区新（改、扩）建铁路专用线。深入实施多式联运示范工程，发展高铁快运等铁路快捷货运产品。**加快车用充电桩、加氢站布局**
，在交通枢纽、批发市场、快递转运中心、物流园区等建设充电基础设施。深入推进船舶靠港使用岸电。制定营运车辆和船舶的低碳比例。2025年底前，营运车辆和船舶单位运输周转量二氧化碳排放比2020年分别下降4%、3.5%。

推动运输设备升级。
积极扩大电力、氢能等清洁能源在交通运输领域应用。
大力推广新能源汽车，除保留必要应急救援和抢险救灾车辆外，新增和更新公交车辆新能源和清洁能源占比100%，引导巡游出租车经营者选用新能源或清洁能源车型。全面实施国六排放标准，加快淘汰国三及以下排放标准车辆和国一及以下非道路移动机械，**推广电力、氢燃料动力重型货运车辆。**加快淘汰老旧运输船舶，发展电动动力船舶。

广泛开展多种形式的低碳试点建设。开展低碳城市、低碳社区试点。发挥重点领域国有企业示范引领作用，实施清洁能源发展示范工程，积极开展大规模储能、**氢能生产与综合利用**
、智能电网技术、化石能源清洁高效利用等绿色、低碳技术示范试点。

实施重点领域近零碳排放示范工程。加大超低能耗建筑、低碳建筑技术的开发和应用，逐步提升可再生能源在建筑中的应用比例，加大建筑施工全过程低碳化管理，加快推进超低能耗建筑、低碳建筑规模化发展。推广智能交通和节能低碳型交通工具，
开展电动汽车、燃料电池汽车等零碳排放车辆示范应用工程
，拓展中重型、中远途商用车应用场景。开展港口、机场、铁路货场、物流园区等重点场所非道路移动机械零排放或近零排放示范应用。优化充换电站布局，**开展加氢站规划布局建设**。

大力推广技术成果应用。组织开展一批典型重点领域共性绿色低碳技术应用示范工程，促进低碳零碳负碳技术成果转化。强化低碳零碳建筑、**氢能**等新型燃料等技术的推广应用。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/186282.html