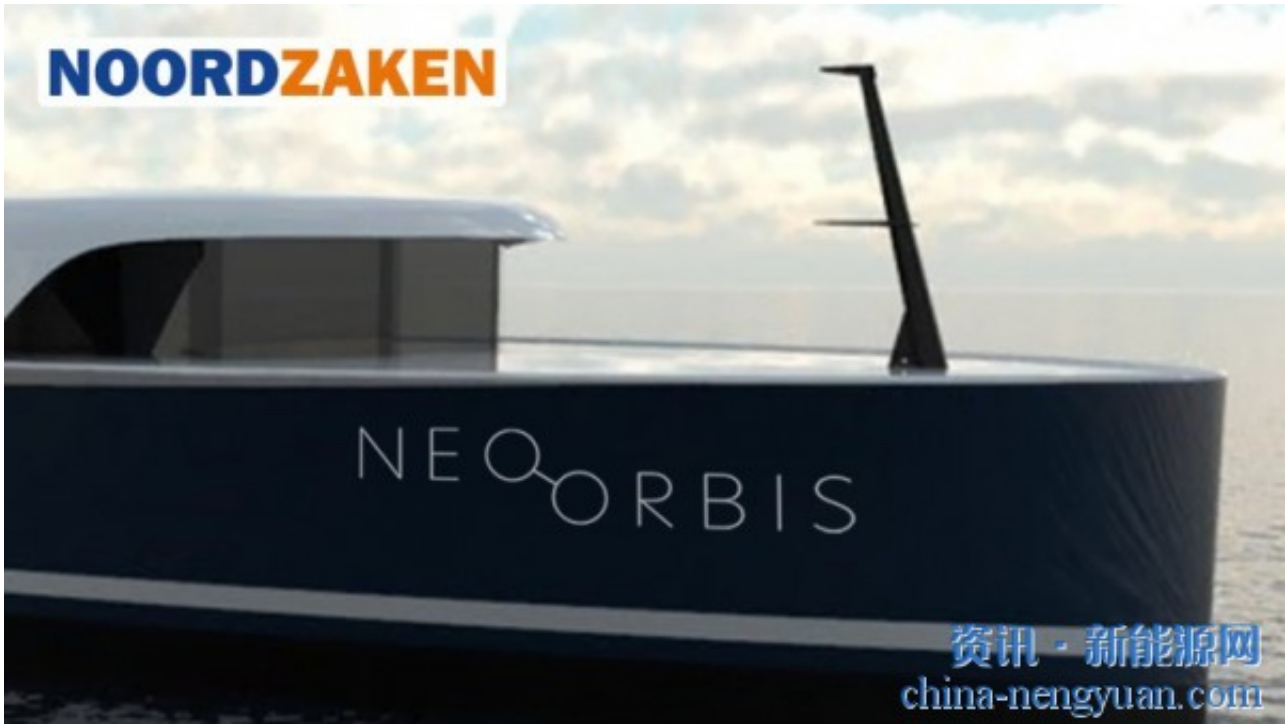
全球第一艘固体氢载体研究船将在阿姆斯特丹港航行



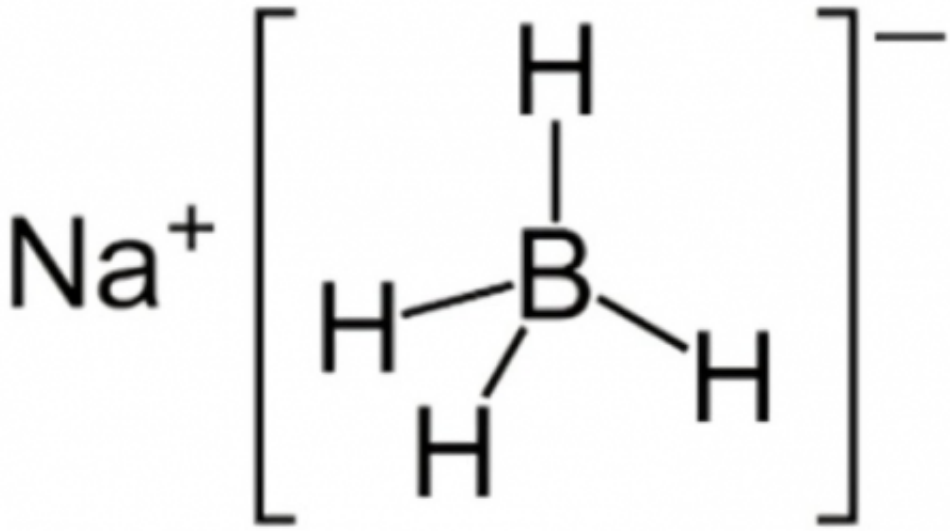
阿姆斯特丹港将建造一艘氢研究船，以硼氢化钠为固体氢载体。

位于Lauwersoog的造船厂将为欧洲H2Ships项目建造一艘氢动力船。根据建造者的说法，**这艘名为Neo Orbis的船将是世界上第一艘以“固体”氢气为动力航行的船**。

船厂主管Albert Keizer在谈到航运业也代表的气候目标时表示：“如果这真的会获得动力，它将是航运解决方案的很大一部分。”

粉变成氢

气态的氢气在船上是危险的，需要很大的储存空间。而“固体”形式的氢，涉及到硼氢化钠这种物质。



那是一种广泛用于洗衣粉原料的粉末状物资。轮船将会把这种粉末储存在船上，之后，通过将其与非常纯净的水和催化剂接触，从而转化为氢气。

一艘船必须携带的粉末量与现在的化石燃料相当。因此，超大的储罐是没有必要的。Keizer：“我认为将会有一个非常好的组合，这样每艘船都有合适的应用。”

展开合作

“硼氢化钠这种物质本身是非常安全的，但这是一个发展过程，还需要在实践中证明自己。代尔夫特理工大学也为此被邀请。”

在30年内，欧洲航运必须实现零排放，“但这需要太长时间，我们必须加快速度，”Keizer说。“我认为我们将在五年内取得革命性的进步。”

阿姆斯特丹港的标志

位于Lauwersoog的船厂通过欧洲招标获得了这个订单。

其计划是，该船将于明年6月首次下水。

Neo Orbis号将在阿姆斯特丹港的旗帜下航行。

（原文来自：氢能新闻 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/186288.html