

ONE发布1007Wh/L无阳极电池 可实现近千公里续航



位于美国密歇根州的能源存储公司Our Next Energy(ONE)在经过12个月的成功R&D后，宣布推出了一款240AH的无阳极棱镜电池。

该公司认为其无阳极电池是迄今为止生产的最高能量密度的大尺寸电池。这项突破性技术将使ONEs Gemini™双化学结构实现商业化，并将于今年晚些时候集成到BMW iX原型车中。

ONEs第一代1007Wh/L电池消除了对石墨和阳极制造设备的需求，实现了每千瓦时电池成本50美元的规模。

ONE的创始人兼首席执行官Mujeeb Ijaz表示：“我们的棱镜式无阳极电池所需产能约为目前电池制造设备的一半，这使我们大幅降低了扩大规模的成本。”



与传统电池相比，无阳极电池通常具有较低的循环寿命，这使它们无法在汽车领域使用。ONEs Gemini双化学结构通过减少90%的周期和峰值功率需求，为无阳极电池的广泛应用开辟了一条直接的道路。Gemini将更多标准化的LFP（磷酸铁锂）和无阳极化学物质组合成一个电池组，通过该公司专有的DC-DC转换器实现。这使得每种专业材料专注于不同的功能：用于日常驾驶的LFP和用于扩展长距离范围的无阳极材料。该组合系统预计将提供超过25万英里的终身服务。

ONE首席技术官Steven Kaye博士表示，在不到12个月的时间里，该电池从2Ah的袋状电池扩展到240Ah的柱状电池，这证明了设计的简单性和使用传统锂离子生产设备的能力。

“我们的进展比我参与的最快的研究项目都要快。Gemini将在2026年实现量产，在包括卡车和SUV在内的各种车辆平台上提供600英里（966公里）的续航里程，加速电动汽车的普及。”

（素材来自：Our Next Energy 全球锂电池网、全球储能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/186294.html>