维京寻求氢燃料电池为下一代邮轮提供动力

维京公司(Viking)宣布，它打算成为最新一家采用氢燃料电池为下一代船舶提供动力的邮轮公司，来帮助其实现脱碳战略。

造船公司Fincantieri宣布，维京公司已行使了在2015年开始推出的长期远洋级邮轮中增加更多船只的选择权。该造船公司报告称，第三艘和第四艘船的合同已经生效，这是2018年3月达成的最多6艘船的选项的组成部分。

该邮轮公司还同意在2018年协议中签订第五艘和第六艘船的合同，但受到融资限制。这一消息发布之际，Fincantieri正准备交付两家公司2012年签署的原始协议中的第十艘，也是最后一艘船。这些邮轮将配备氢燃料电池，为零排放航行提供动力。

据维京公司首席执行官表示，氢燃料电池“将为该行业设立一个新标准”。维京公司首席执行官Torstein Hagen长期以来一直在讨论将氢燃料电池转变为游轮推进系统的一部分。他证实，下一代船舶将使用这种无碳排放燃料，这“将为该行业树立一个新标准”。

Fincantieri称：“新的邮轮将根据最新的航海规定建造，并配备最现代的安全系统。”据报道，新船包括一些以前最成功的功能，以及升级和重启的最新技术。

首批已订购的新邮轮预计将于2024年12月和2025年7月交付。目前已执行的另外4个选项将于2026年、2027年和2028年交付。

新船的部分动力将由氢燃料电池提供。进一步解释称，氢气将在有限的时间内用于无碳排放作业，例如在挪威峡湾航行时。这将允许船只继续在该地区运作，特别是挪威政府已经宣布，打算从2026年起禁止使用化石燃料的船只进入该峡湾。

（素材来自：Viking/Fincantieri 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/186395.html