

## 宝马新“Gen6”电池有望续航近1000公里



上周，当宝马（BMW）公司宣布了新的46毫米“圆形”电池时，首次公布了宝马品牌的新第六代由宁德时代（CATL）供应的动力电池。当时，该公司表示，他们的新电池将比现有的电动汽车提供更高的续航里程，但我们不知道多多少。现在我们知道了：超过1000公里(约620英里)。

宝马高效动力部门主管Thomas Albrecht在接受媒体采访时表示：“与目前的Gen5相比，Gen6电池的续航里程将多出30%甚至更多，但即使我们可以做到，也无法超过1000公里(620英里)。我们认为没有必要达到这么长的续航。”

除了改进的、足以挑战Lucid的续航里程外，新的Gen6电动汽车电池有望比已经相当高效的Gen5充电速度更快。据宝马电池部门负责人Marie-Therese von Srbik称，直流快速充电时间有望提高30%。此外，宝马未来的电动汽车将支持高达270KW的快速充电。“有了下一代电池，我们将在集成电池的方式上更加灵活。整个车辆正在变得更加适应这种情况。”

Albrecht还指出，虽然美国可能会要求电动汽车的电池在使用10年的时间里保持80%的性能，但宝马的CATL来源的Gen6电池已经有望表现得更好。

这款新电池还将使用清洁、可再生能源和符合伦理的矿物来生产。该协议建立在两家公司共同致力于构建可持续和未来循环电池价值链的基础上。宁德时代（CATL）将主要利用可再生能源和二次材料生产高性能动力电池。用于新一代电池的钴和锂将来自获得认证的矿山。

再加上宝马致力于在其产品线中开发“闭环”回收利用，这应该意味着巴伐利亚汽车厂继续电气化的好事。

（素材来自：BMW 全球锂电池网、全球储能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/186399.html>