

宁德时代首创MTB技术落地国家电投换电重卡车型

9月17日，历经一年多研发，宁德时代宣布，首创的MTB(Module to Bracket)技术将率先应用于国家电投启源芯动力换电项目。

双碳背景下，重卡及工程机械电动化是大势所趋。但是重卡及工程机械给电池的布置空间有限且多样化，复杂恶劣的应用场景又进一步给电池系统带来严苛的挑战，阻碍了电动化快速发展。

宁德时代的MTB技术，将模组直接集成到车辆支架/底盘，系统体积利用率提升40%，独创的u形水冷系统攻克了散热难题，为换电重卡及工程机械电动化提速提供更优解。

轻装上阵，满载而归

- MTB(Module to Bracket)技术
- 较传统电池包+车架/底盘的成组方式
- 体积利用率提升40%，重量减轻10%
- 空间利用，方寸之极致
- 增大车辆载货空间，提高载货重量

万次循环，持续高能

- 电池系统寿命较同类产品提升2倍以上
- 10000次系统寿命，十年无忧相伴
- 独创U型水冷水热专利技术，降温加热面面俱到
- 为用户带来更优长期性能、更高经济效益

自由组合，电量随心

- 模块化设计，自由组合
- 140kWh ~ 600kWh电量随心配置
- 覆盖多品类主机产品
- 满足市场差异化需求

全程可靠，传递安心

- 低框架设计，整车重心降低21%
- 操控平稳，快速过弯尽显从容
- 模组+系统双级密封
- IP69K高等级防护轻松适应恶劣环境
- 结构件高强度钢铝混合设计，固若金汤

- 让每一颗电芯都安全可靠、经久耐用

全天候守护，绿色运营

- 多样工况场景，全能应对
- -35° ~65° 宽温度工作区间
- 智能化热管理，寒暑无忧
- 模块化拆装，化整为零，省时省力
- 全生命周期绿色经济运营
- 成就你的每一程

当前，重卡/工程机械电动化已成为我国践行“双碳”承诺，推动绿色发展的重要方面。

宁德时代凭借技术先进和产品可靠赢得客户口碑，市场份额全球领先，每10辆重卡或工程机械，其中有9辆都配套宁德时代动力电池。

此次宁德时代首创MTB技术，以技术革新推动整车性能全面提升，支撑行业新旧动能高效转换。宁德时代新一代MTB技术还可应用于底挂充换电重卡及工程机械上，我们将携手更多合作伙伴，为换电重卡及工程机械提供绿色、高效、可持续的解决方案，助力商用市场全面电动化。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/186404.html>