

依维柯和现代汽车联合展示合作成果 首款燃料电池大型厢式货车亮相

Iveco Group（依维柯集团）和现代汽车19日在2022德国汉诺威车展（IAA）联合展出了首款IVECO eDAILY燃料电池电动汽车。



依维柯集团和现代汽车有宏伟的可持续发展目标和各自的承诺，通过合作，双方正加速向净零碳目标的迈进。自2022年3月签署谅解备忘录(MoU)以来，双方已根据不同技术路线组建了多个联合工作组，以探索在电动汽车和替代动力技术方面的优势互补。

此前，两家公司在7月联合发布了搭载现代汽车燃料电池系统的氢能源IVECO BUS客车，该车型预计在性能和排放方面将有优异表现。今天，双方又推出了eDAILY燃料电池电动汽车(FCEV)，从而进一步拓展了依维柯(IVECO)品牌最畅销、生产时间最长的大型厢式货车DAILY车型的未来潜力。目前依维柯DAILY系列除了传统燃油车型，还有甲烷/生物甲烷动力车型，以及新的纯电车型(BEV)。

eDAILY FCEV原型车配备了现代汽车90千瓦的氢燃料电池系统和140千瓦的电动马达。6个储氢罐的总储氢能力为12公斤。总车重为7.2吨的原型车已经在欧洲进行了测试，确认续航里程为350公里，最大载荷为3吨，燃料加注时间为15分钟以内。eDAILY BEV车型也在汉诺威车展同步展出，这款车型最适合短途行程，而eDAILY FCEV则是重载荷、长距离运输的理想选择。

eDAILY FCEV车型的核心部件之一是依维柯集团动力总成品牌菲亚特动力科技(FPT Industrial)提供的电池包，依维柯集团对氢能源的探索已经有20余年，此次采用现代汽车提供的燃料电池系统让氢能源的使用再进一步。现代汽车先进的燃料电池技术已经在各种应用领域得到推广，特别是在商用车领域。该系统在瑞士的重型卡车上行驶超过450万公里，展示了其强大的动力和可靠性。eDAILY FCEV车型的广告语：“依维柯集团设计制造，现代汽车驱动”直接反映了企业间的互利合作，这也将推动双方将来的类似合作。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/186491.html>