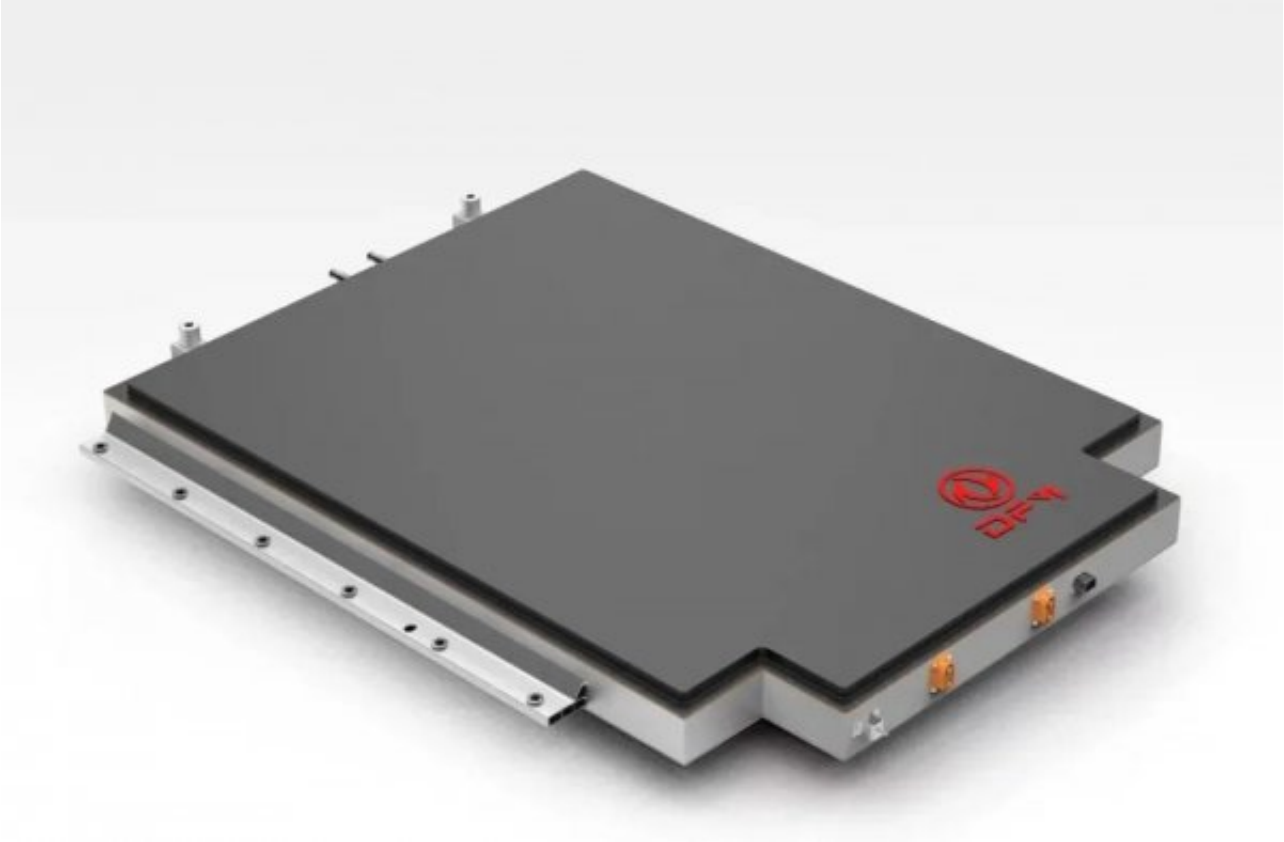
续航突破1000km 东风最新动力电池系统通过实车测试

日前，由东风公司技术中心研发的动力电池系统取得新突破！

基于东风新能源战略平台在研车型，东风最新动力电池系统已通过实车测试，续航里程可突破1000km！



超长续航

该动力电池系统基于自主高效成组技术开发，能量密度突破230Wh/kg，达到行业先进水平。经样车搭载测试，该动力电池系统CLTC工况续航里程已达到1000km以上。

超级智能

该动力电池系统采用智能全天候电池安全管理系统，能够实现毫秒级响应速率。在高精度SOX估算及锂枝晶自修复技术的加持下，该动力电池系统的使用寿命、人机交互体验及续驶里程计算准确度得到极大提升，有效缓解电池续航压力，解决用户用电焦虑。

超级安全

该动力电池系统采用高强度铝合金框架，实现电池一阶模态60Hz以上，可达国家相关标准2倍以上（≥200KN挤压力，结构无失效）；通过结构拓扑优化，可实现电池包结构耐久达国家标准3倍以上。

此外，该动力电池系统还导入灭火系统实现快速灭火，全方位保障用户驾乘安全——模组上方布置喷淋灭火管道，灭火管道与模组集成，管道部分位置采用特殊材料，遇高温融化后触发喷射六碳全氟酮气液双相态灭火溶剂，实现快速灭火。

在试验过程中，该动力电池系统在多点触发电芯热失控的条件下，可在电芯急速降温的同时保持热失控电芯相邻电芯正常工作，实现电池系统0热失控，实力为用户驾乘安全保驾护航。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/186673.html