

## IAA展示第一辆由专用氢燃料电池驱动的冷链概念车



作为对电动和可持续温控运输解决方案的又一次展示，Carrier Transcold在2022年IAA MOBILITY大会上发布了第一辆由专用氢燃料电池驱动的冷链运输概念车。

专门开发的燃料电池系统集成在Vector<sup>®</sup> 运输制冷单元(TRU)的底盘内。该系统提供零排放，并且不会降低车辆的动力性能或制冷能力。

新的氢燃料电池技术与博世和PowerCell Sweden AB密切合作开发，将与Carrier Transcold的Vector HE 19拖车装置相结合。

创新的新系统的核心是博世48V汽车电池的集成，它直接将燃料电池与制冷装置连接起来，不需要单独的发动机或单独安装的缓冲电池系统。



Carrier Transcold副总裁兼总经理Victor Calvo表示：

“Carrier Transcold继续其电气化之旅，为冷链运输市场的每个领域提供电动解决方案，从货车到多温度拖车。”

“新的氢动力Vector概念是公司向前迈出的重要一步，我们很高兴在IAA为客户展示运输制冷的未来。我们致力于探索各种途径来减少排放，为客户提供更好的可持续性，而氢燃料电池技术是非常令人兴奋的。”

氢燃料电池技术提供了与标准Vector单元使用的现有柴油发动机相同水平的自主性。通过使用氢燃料电池系统，客户可以保持传统产品的运行，但没有任何相关的排放。

新的博世燃料电池系统由氢罐和电力分配单元(PDU)提供动力。PDU用于将燃料电池提供的直流电转换为操作制冷机组所需的交流电。

新概念车的加油时间相当于一台标准柴油发动机，根据油箱大小，也可以实现类似的自主续航里程。

Vector现有的全电动E-Drive™技术(自1999年以来是该公司拖车系统的主要技术)及其创新设计的结合，消除了皮带驱动卡车和拖车制冷系统中存在的机械传动系统的需求，使其非常适合使用氢燃料电池产生的电力，同时提高了效率，降低了制冷剂泄漏的风险。

Carrier和博世于2021年推出了首个演示版本，将氢燃料电池系统放置在拖车底盘下的框架中。在IAA上展示的最新版本更进一步，将氢燃料电池集成在标准Vector底盘内。

新概念的氢集成Vector标志着Carrier Transcold向前迈出了积极的一步，该公司继续推进其2030年环境、社会和治理目标，帮助客户避免超过10亿吨的温室气体排放。



关于Carrier Transicold

Carrier Transicold为冷藏运输和冷链可视性提供完整的设备和服务，帮助改善温控货物的陆运和海运。

50多年来，Carrier Transicold一直是行业的领导者，为世界各地的客户提供先进、节能和环境可持续的集装箱制冷系统和发电机组，直驱和柴油卡车机组和拖车制冷系统。

Carrier Transicold是Carrier Global Corporation(NYSE:CARR)的一部分，该公司是全球领先的健康、安全、可持续和智能建筑和冷链解决方案供应商。

（素材来自：Carrier Transicold 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/186764.html>