

宝马牵头氢内燃机卡车(Hycet)研究项目获得1130万欧元资金



具有远距离潜力的可持续交通项目：2022年9月，德国联邦数字和运输部(BMDV)批准了宝马集团牵头的研究项目HyCET(氢内燃机卡车)的资金申请。

HyCET项目的其他合作伙伴是DEUTZ AG，DHL Freight GmbH，KEYOU GmbH，TotalEnergies Marketing Deutschland GmbH和沃尔沃集团。

该研究项目旨在证明使用氢内燃机的卡车在运输物流方面的可持续发展潜力。除了技术发展之外，HyCET面临的另一个问题是所需的基础设施，比如公共加氢站。

由于其较短的填充时间，高载荷和多用途，结合其诱人的续航里程，氢气被认为是物流运输的一种有前途的燃料。

因此，利用可再生能源生产的绿色氢气将在未来实现无二氧化碳的远程物流。由于氢燃烧的低排放特性，该卡车也被视为欧盟规定的零排放车辆。

HyCET研究项目的投资规模为1950万欧元，其中1130万欧元将由德国联邦数字和运输部(BMDV)提供资金。在HyCET项目过程中，BMDV还提供了另外570万欧元的资金，用于建设两座公共加氢站，主要用于重型货物运输。

联邦数字和交通部长议会国务秘书Daniela Kluckert评论道：“氢技术给我们提供了重新思考交通的机会。特别是，运输物流的各种需求需要适当的应对。对于气候友好型交通工具来说，氢是一种很好的储能解决方案，可以补充电池-电力出行。”

“我们支持的HyCET项目评估了氢内燃机技术在重型货物运输中的应用。通过这种方式，从实际操作中获得的结果将有助于物流领域替代技术的竞争。”



跨学科合作

该联盟为这个为期四年的项目设定了雄心勃勃的目标。

目标是开发两辆18吨重的卡车和两辆40吨重的氢内燃机卡车，这些卡车将在宝马集团和道依茨的常规运输物流中进行测试。

项目将在莱比锡和纽伦堡建造两座新的加氢站，包括用于重型多用途汽车的加氢站，以方便这些卡车的日常运行。

不仅将继续研究开发和使用氢燃料卡车，而且还将推进通用的汽车加氢标准和必要基础设施的实施。由于这是第一个研究项目，该级别的车辆将在常规物流交通中行驶，卡车将接受全面的技术评估。

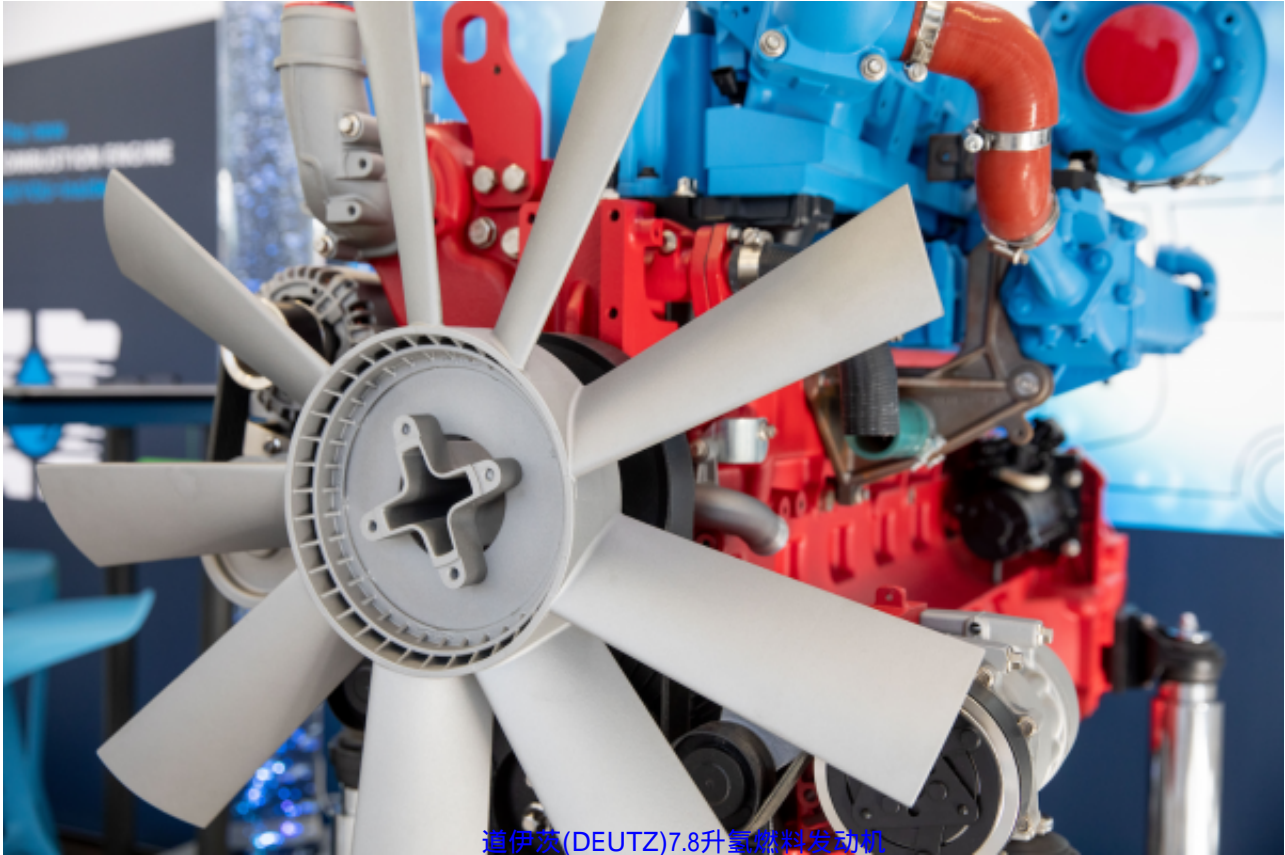
集众家所长

联合项目汇集了来自不同学科的专业知识。作为最终用户，宝马集团确定了未来将氢动力卡车系列引入其运输物流的关键要求。

作为联盟的领导者，该公司还为项目的成功实施设定了框架，并在宝马集团莱比锡工厂管理一辆18吨卡车的试点部署，以及协调技术评估，这将比较氢内燃机与其他创新的卡车驱动系统的优缺点。

宝马集团生产网络和供应链管理高级副总裁Michael Nikolaides解释道：“作为该项目的牵头方，宝马集团不仅展示了其开拓精神，也展示了其对如何在公司各个领域可持续发展的理解。这包括在早期阶段测试运输物流技术，并使产品和基础设施适应新的要求。”

作为世界领先的发动机制造商和可持续越野领域的先驱，动力系统专家道伊茨(DEUTZ)开发了7.8升氢燃料发动机。最初的应用程序已经在固定的发电机中成功地运行。作为HyCET项目的一部分，该发动机将安装在一辆18吨重的卡车上，以演示其在移动应用中的实用性。



道伊茨(DEUTZ)7.8升氢燃料发动机

作为公认的氢燃料专家，KEYOU GmbH开发创新的氢燃料技术、特定的氢气组分和燃烧过程，可以以经济有效的方式将传统发动机转化为无排放的氢燃料发动机。作为HyCET项目的一部分，KEYOU正在与沃尔沃集团合作开发一款13升的氢燃料发动机。

沃尔沃正在将发动机和氢气罐集成到两辆40吨沃尔沃卡车上，这两辆卡车由DHL货运公司用于宝马集团的运输物流。作为欧洲领先的道路运输供应商之一，DHL货运将把其长期以来在道路货运方面的经验和从用户角度出发的要求带到该项目中。

此外，作为宝马集团的运输合作伙伴，该公司还将使用在现场测试中开发的首批穿梭交通车辆，为宝马集团莱比锡工厂供货。

道达尔能源公司(TotalEnergies)计划到2030年在德国、荷兰、比利时、卢森堡和法国直接或间接运营多达150个加氢站。在莱比锡和纽伦堡的HyCET联盟将建设两座新的氢加气站，这将是这个欧洲长途氢网络的一个组成部分。



（原文来自：氢能新闻 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/186918.html>