庄信万丰在中国签署首份燃料电池回收合同

全球可持续发展技术的领导者庄信万丰（JM）已经开始在中国回收燃料电池。该工厂位于江苏省张家港市，正在提炼和回收膜电极组件（MEA）中的铂族金属成分，MEA是汽车燃料电池的关键组成部分，由世界领先的燃料电池堆技术供应商之一Unilia提供。

虽然一开始用于精炼的材料数量不多，但JM公司有足够的能力和实力扩大其设施规模，以满足未来几年的预期需求。

就需求而言，中国是最大的贵金属市场，但自然资源非常有限。因此回收的贵金属将是应对这一挑战的关键。平均而言，JM公司使用的铂族金属约有80%是内部采购的，这为JM公司作为汽车催化剂和燃料电池领域的全球领先企业创造了弹性的金属供应。

庄信万丰在中国的PGM服务商主管Simon Wang说："基于PGM的燃料电池在交通脱碳方面至关重要，特别是对于卡车和巴士等重型车辆，但PGM的成本相对较高。因此，我们必须建立起燃料电池报废后的回收能力。我们相信，拥有回收的能力，将使我们在中国的客户能够创建一个循环经济，为他们提供一些世界上最稀缺的金属，同时推动长期的循环和再利用 ”。

预计全球PGM的二次供应将以每年大约3-5%的速度增长。与初级供应的PGMs相比，回收金属的成本更低，碳足迹也低得多（最多可降低98%）。它们还提供了这些稀缺资源的供应安全，随着全球供应链的中断，这一点变得越来越重要。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/186945.html