

巴拉德将投资1.3亿美元在上海建立膜电极制造工厂及研发中心

9月30日，巴拉德动力系统宣布了其“全球本地化”战略，计划在欧洲、美国及中国深化全球生产布局，以支持未来十年的全球市场需求增长。作为此项战略的一部分，巴拉德与上海嘉定安亭镇政府签署了一项投资协议，将在中国领先汽车产业集群之一的嘉定氢能港这一战略地点，建立新的中国总部、膜电极制造工厂及研发中心。



巴拉德计划在未来三年投资约1.3亿美元，新工厂膜电极年产量预期将达到1300万片，这些膜电极每年将可供应约2万台燃料电池发动机。巴拉德期望在未来能以更低的资本要求实现显著的产能扩张。该工厂还预留了每年约600台燃料电池发动机的组装能力，以支持巴拉德发动机在中国轨道、船舶、非道路和固定设备市场的生产和销售，并服务部分出口市场。



这项投资能够有效降低膜电极制造成本，符合中国燃料电池产业链本地化政策，并能使巴拉德在燃料电池示范城市群地区及补贴期之后的市场发挥更大的作用。

该工厂计划于2025年投入运营，以满足中国的预期市场需求，包括潍柴巴拉德合资公司在巴士、卡车和叉车的市场需求，以及合资公司范围外的其他机会。位于山东潍坊的潍柴巴拉德合资公司，年生产能力已达到约4万个电堆和2万台燃料电池发动机。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/186977.html>