

马斯克放话：特斯拉电动半挂式卡车将在12月1日开始交付！



自从5年前，也就是2017年11月，我们发现特斯拉半挂式卡车——Semi所有惊人的功能和配置以来，已经等待了很长时间。

这是最让人期待的一款特斯拉汽车，考虑到它能在很大程度上减少高污染、高噪音的化石燃料卡车的排放。最初就有很多订单——百事可乐、Anheuser-Busch、沃尔玛、DHL、Sysco、Frito Lay、Titanium Transportation Group，还有许多其他公司订购了这款热门的新特斯拉半挂卡车。但这些电动卡车上路的时间比预期的要长。



埃隆·马斯克刚刚在推特上表示，特斯拉已经开始生产特斯拉半挂式卡车Semi，并将于2022年12月1日开始交付。

第一批车辆将送到前面提到的百事公司。

500英里的续航&超级有趣的驾驶——埃隆·马斯克(@elonmusk) 2022年10月6日

马斯克重申，Semi的续航里程将达到500英里（804.67公里）。我们还需要再等一段时间才能得到更多关于动力、功能、运载能力和自动驾驶的细节，除非一切都和2017年所说的一样。这些是目前能够获得的关于Semi的一些细节：

Acceleration 0-60 mph with 80k lb	20 sec
Speed up a 5% Grade	60 mph
Mile Range	300 or 500 miles
Powertrain	4 Independent Motors on Rear Axles
Energy Consumption	Less than 2 kWh per mile
Fuel Savings	\$200,000+
Expected Base Price (300 mile range)	\$150,000
Expected Base Price (500 mile range)	\$180,000
Base Reservation	\$20,000
Expected Founders Series Price	\$200,000
Founders Series Reservation	\$200,000

价格应该会更新上调，特斯拉半挂式卡车的最终规格和功能将于2022年发布。

还有一个主题是“Megachargers”，用于这些完全由电池供电的半挂式卡车。据报道，今年6月，特斯拉在加州莫德斯托的Frito Lay和百事可乐(PepsiCo)工厂安装了Megacharger，为首批向客户交付半挂式卡车做准备。今年1月，特斯拉Gigafactory 1 (Giga Nevada)也安装了这些巨型充电器。

在不到两个月的时间里，Semi将开始交付，预计我们很快会得到更多关于这款卡车规格、功能和充电站的具体消息。



此外，虽然我们现在知道第一辆半挂式卡车何时交付，但我们不知道今年或2023年将生产多少辆并交付给客户。也许特斯拉会在下一个季度的投资者电话会议上提供一些关于其生产和交付计划的指导。

特斯拉的网站上没有显示其定价，该车原定于2019年开售。也许开发的时间比预期的要长一些，但Semi延迟的核心原因似乎只是特斯拉没有足够的电池。特斯拉的Model 3和后来的Model Y已经广受欢迎，但即便如此，它们的产量仍因缺乏电池而受到限制。由于没有更多的电池，特斯拉推迟了Cybertruck和Semi的量产，以及其他车型的生产。

(素材来自：Tesla 全球新能源汽车网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/186989.html>