

行业大牛：自动驾驶汽车是一个骗局



乔治·霍茨(George Hotz)：“自动驾驶是一个骗局！”

在接受彭博社(Bloomberg News)的长篇采访中，自动驾驶初创公司Comma.ai的连续创业者乔治·霍茨(George Hotz)对自动驾驶汽车发出这样的评论：“这是一个骗局，这些公司已经浪费了数百亿美元！”

尽管谷歌、Uber、特斯拉、Zoox、Cruise和无数其他公司都在这个领域砸了很多钱，但与5年前相比，自动驾驶汽车在今天并不离现实更近，许多自动驾驶汽车公司都在寻找出路，希望尽可能减少损失。

安东尼·莱万多夫斯基是谷歌团队的一员，由劳伦斯·伯恩斯领导。十年来，他一直是自动驾驶领域最耀眼的明星之一，直到他突然辞去在Waymo的工作，跳槽到Uber，让自己颜面尽失。随后，Waymo和Uber之间发生了一场巨大的诉讼，莱万多夫斯基多次因窃取商业机密而被定罪。最终，在彼得·蒂尔的敦促下，他被唐纳德·特朗普赦免。现在，他正在经营一家初创公司，为工业现场开发自动驾驶卡车。莱万多夫斯基表示，在可预见的未来，这将是任何无人驾驶汽车能够处理的最复杂的问题。他说：“你很难找到另一个在研发上投入了这么多美元但却收效甚微的行业。且不说利润——所有的自动驾驶出租车、自动驾驶卡车、机器人公司的总收入是多少？有一百万美元吗？也许吧。我觉得更像是零。”

当然，特斯拉在自动驾驶领域扮演了重要角色，首先是它的自动驾驶技术，后来是它所谓的“完全自动驾驶”(Full Self-Driving)，现在已成为1.5万美元的附加功能，弗里茨·哈斯勒认为它不值这个钱，即使在特斯拉刚刚发布的最新版本中也是如此。多年来，特斯拉自己也经历了不少曲折，公开与Mobileye及其基于摄像头的系统决裂，转而拥抱雷达。现在，它已经从雷达再次转向摄像头。它唯一不会做的就是使用激光雷达，因为CEO马斯克认为这是不必要的，而且成本高昂。他大概也不希望自己的车被丑陋的凸起和气泡搞得一团糟，谁又能怪他呢？特斯拉拥有永恒的设计，这要感谢Franz Von Holzhausen。增加激光雷达会破坏它们的外观。



人们最喜欢的一个流言是——人类是糟糕的司机，但这根本不是事实。

让一个顶级的机器人（AI）完成任何困难的驾驶任务，如果它能坚持几秒钟，你就很幸运了。“人类是非常、非常好的驾驶员——甚至好得有些荒唐，”乔治·霍茨说。

致命事故主要是由鲁莽的行为引起的——超速、醉酒、发短信和开车时睡着的人。尽管自动驾驶汽车报告的大多数事故都是轻微的，但数据表明，自动驾驶汽车发生事故的频率高于人类驾驶的汽车，其中追尾事故尤其常见。市场研究公司高德纳(Gartner)的分析师拉姆齐表示：“问题在于，目前还没有任何测试来确定无人驾驶汽车的操作是否安全。这基本上只是坊间传闻。”

联网汽车可能是答案

关于自动驾驶汽车的大量宣传都集中在如何使驾驶更安全上。毫无疑问，人们在开车时杀死自己和他人的速度惊人。世界卫生组织表示，每年约有130万人死于与交通相关的伤害。然而，如果你研究了最后一段话，就会发现道路死亡的主要原因是降低司机能力的因素，这些因素影响了他们通常可以做得很好的事情——超速、醉酒、发短信或开车时睡着。

据《纽约时报》报道，一项新技术即将问世，可以解决人类的许多缺陷。它被称为C-V2X，即蜂窝网络车用无线通信（cellular vehicle-to-everything）技术。它允许车辆之间以及与周围环境进行通信，这可以大大减少碰撞。

有了V2X技术，当汽车的传感器或摄像头检测到路面上的坑洞时，就能通知司机，给他们时间采取规避措施。高速公路上的工作人员会被提醒驶来的车辆离他们太近。校车司机将被警告，如果车辆没有停下来，不要让孩子们下车。在可能发生碰撞之前，自行车手和司机将被彼此告知。

奥迪美国公司互联服务高级总监阿努帕姆·马尔霍特拉(Anupam Malhotra)表示：“虽然安全带等被动安全措施和车道偏离预警等主动安全措施提高了驾乘者的安全，但车外死亡人数正在增加。我们现在正在努力提供安全合作，与他人共享安全相关信息。”

奥迪正在与自行车和设备制造商合作，为骑自行车的人提供V2X应答器，并希望在其2025年的车型上开始提供V2X。“我们目前正在将V2X纳入我们车辆架构的开发中，因为我们已经等不及了，我们需要做好准备，”奥迪美国公司的产品沟通总监马克·达恩克(Mark Dahncke)说。福特(Ford)也在做类似的事情。



联网汽车将使用LTE蜂窝技术直接相互通信。最终，该系统将切换到5G标准，实现更快的通信。行人、骑自行车的人、高速公路工人和应急车辆都将能够成为通信网络的一部分。最重要的是，这项技术预计会很便宜，制造商的成本要比自动驾驶汽车所依赖的激光雷达传感器和移动超级计算机低得多。

眼皮子底下的解决方案

V2X系统前景广阔，但重点还是要把醉鬼、发短信的人和超速驾驶的人赶出马路。如今，检测醉酒或吸毒的技术已经存在，但尚未得到应用。制造商坚持认为很难让它精确工作，但他们还指望我们相信，他们可以制造一辆汽车，在没有人为干预的情况下，从洛杉矶开到纽约并自动停车？

发短信也一样。iphone现在知道我们什么时候在开车，并自动关闭，直到能够安全使用为止。超速是所有现代汽车都能控制的。有些人可能会抱怨他们不想要保姆车，但在公共道路上飙车是一种特权，而不是一种权利。如果你想加速，那就加入提供赛道的赛车运动机构。否则，你要明白，当你使用公共街道时，公共安全优先于你成为赛车手的梦想。

如果没有持证司机在驾驶，那么应该有一个系统可以让汽车无法启动，这能有多困难？没有驾照或者驾照被吊销的人是没有资格开车的。自由并不意味着有能力残害他人。在自己的个人私有财产上做任何你想做的事，但如果你使用社会公共道路，那么公共安全比个人自由更重要。

有很多方法可以使驾驶更安全，不需要大量的投资或非常昂贵的选择，使安全驾驶成为现实。自动驾驶汽车只是一个幻想，至少在可预见的未来是这样。在已知的路线上，它只在有限的情况下有效，而且不涉及逆行左转。让我们处理可能发生的事，而不是幻想。

高速公路上的死亡事故是一个明确而现实的危险，但那些想用自动驾驶系统解决这个问题的人却看错了方向。解决方案其实就在我们的眼皮底下！



（原文来自：清洁技术 全球新能源汽车网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/187041.html>