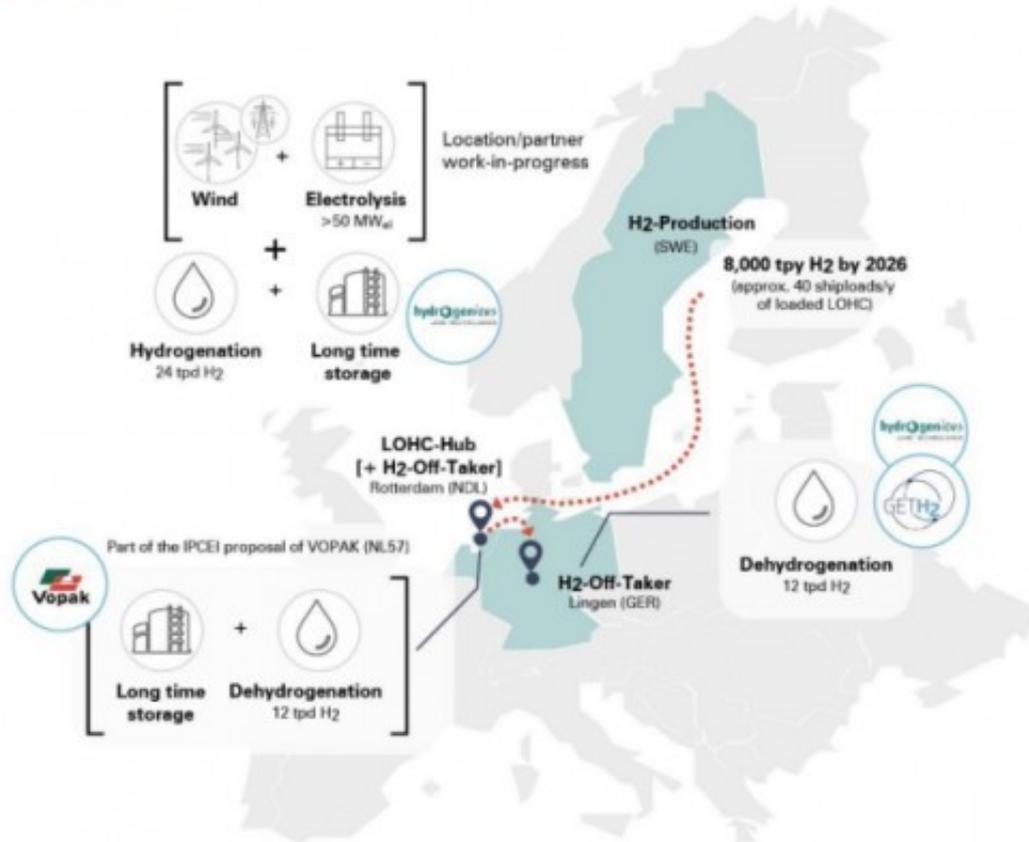


首个工业规模LOHC绿色氢气进口方案在瑞典启动

NORTHERN GREEN CRANE



Picture for editorial use only, with indication of image copyrights:

Northern Green Crane project facts and route graphic, © Hydrogenious LOHC Technologies

资讯·新能源网

china-nengyuan.com

Green Crane（绿鹤）是全欧洲氢运输基础设施建设的灯塔项目，液态有机氢载体(LOHC)技术使之成为可能。通过在瑞典建立绿色氢气生产，该项目更名为Northern Green Crane（北方绿鹤）。

瑞典的能源供应大大改善了之前的Green Crane项目，所有着陆点仍按照Hydrogenious LOHC Technologies公司与其工业合作伙伴Royal Vopak、以及德国Get H2项目计划进行。

Northern Green Crane将成为德国和荷兰首批工业规模的绿色氢进口项目之一，以提高欧洲的能源安全，并为欧盟委员会的宏伟计划做出贡献。

凭借强大的欧洲基因，Northern Green Crane及其合作伙伴正在申请“欧洲共同利益的重要项目”（IPCEIs）资助计划。所有项目申请都已在提交给欧盟委员会批准。

在强大的财团和独特的LOHC技术的支持下，Northern Green Crane（北方绿鹤）将成为第一个在2026年前向荷兰和德国进口工业规模绿色氢气的项目。LOHC技术是氢气储存和运输的有效载体技术。



通过使用现有的液体燃料基础设施，该项目能够加速进口活动，每年提供多达8000吨的绿色氢气。它将为未来通过LOHC的大规模进口奠定坚实的基石，获得低成本的绿色氢源，并为工业脱碳和流动性提供关键条件。

随着瑞典的绿色氢气生产，该项目获得了新的绿色氢气来源，并加强了德国和荷兰的着陆点。瑞典作为一个能源出产国，其特点是具有巨大的可再生能源潜力，包括水电和风能，以及相应的基础设施和产业参与者。

所选国家符合绿色氢气的法规先决条件。此外，通过这样的设置，该项目应满足IPCEI框架提出的所有要求，如涉及多个欧盟国家，并在整个欧盟范围内产生积极的溢出效应。

此外，该项目有可能通过将氢气装置的多余热量注入网络来脱碳当地的供热。这种行业耦合将产生进一步的积极气候影响。



鹿特丹港

该项目将通过将绿色氢储存在瑞典的LOHC-液态有机氢载体(载体材料为苜基甲苯)中实现，该载体由Hydrogenious LOHC Technologies公司生产，每天可生产24吨氢。装载氢气的LOHC将通过每年大约40船运输从瑞典运往荷兰。

在鹿特丹，一半的氢将被释放到一个新的日产12吨氢气的LOHC脱氢工厂，以供应港口和地区工业。另外一半装载氢的LOHC将通过驳船通过Ems河运输到德国的林根(Lingen)。

在那里，氢将从LOHC释放到另一个日产12吨的LOHC脱氢工厂，被当地工业使用，并被送入氢管道，作为GET

H2计划的一部分。

该项目提供了一个独特的氢网络，将低成本的绿色氢资源和整个欧洲的工业需求连接起来，加速进口活动，并支持欧洲雄心勃勃的脱碳目标。

（原文来自：氢能新闻 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/187090.html>