

HyAxiom将在大型船舶上测试固体氧化物燃料电池



壳牌(Shell)与HyAxiom、KSOE、DNV和DFCC签署了一项合作协议，开始在一艘大型船舶上测试氢燃料电池项目。该协议将启动一个旨在帮助全球海运行业脱碳的项目。

海运业估计占全球温室气体排放总量的3%。尽管许多政府、公司和行业的目标是到2050年实现净零碳排放，但在同样的时间内，航运业的排放量预计将增加130%。

新项目将为壳牌液化天然气(LNG)油轮配备HyAxiom固体氧化物燃料电池(SOFC)，目的是展示这种氢燃料电池在减少航运部门排放方面的能力。这是全球贸易和全球经济的一个关键部门。随着航运的增长，经济也在增长，这使得该项目成为一个重要的项目，以确保经济增长能够与脱碳和应对气候危机的努力同步进行。

该船由氢燃料电池提供动力，预计将于2025年下水。下水后，将运行一年，允许所有协议参与者收集有关SOFC技术集成到船舶的关键数据。这将有助于指导未来船舶大规模使用SOFC技术发电的方式。

该协议旨在将人们的注意力集中在氢燃料电池为交通运输行业脱碳提供的潜力上，这一行业被认为是特别难以减排的。HyAxiom试图展示该技术在帮助业内其他主要参与者实现气候目标方面所能发挥的核心作用。



HyAxiom总裁兼首席执行官Jeff Hyungrak Chung表示：“燃料电池是一项减少碳排放、帮助我们大规模应对气候变化的关键技术。HyAxiom很荣幸能与壳牌合作，展示固体氧化物燃料电池(SOFC)作为一种低碳到零碳的方式为航运业提供动力的可行性。”

测试氢燃料电池的协议将从可行性研究开始，一旦完成，HyAxiom将设计和开发SOFC辅助动力单元(APU)，并将两个300kW子系统纳入远程海上演示。DFCC将负责制造、进行工厂测试和交付产品。壳牌公司将租用示范船只。KS OE将在系统集成和技术部署方面提供帮助。DNV将提供技术和安全专业知识。

项目综述：

- 壳牌和HyAxiom合作在一艘大型船舶上测试固体氧化物燃料电池(SOFC)，以减少海运业的温室气体排放。
- 氢燃料电池为海上运输的脱碳提供了一个潜在的解决方案，这被认为是难以减少的。
- 该协议的目标是测试用于海上的氢燃料电池(SOFC)。
- 将进行可行性研究以确定该项目的可行性。
- 一旦这些研究完成，HyAxiom将设计和开发SOFC辅助电源单元(APU)。

- DFCC将生产APU并进行工厂测试。
- 壳牌将为该项目租用一艘示范船。
- KSOE将帮助系统集成和技术部署。
- DNV将提供安全和技术方面的专业知识。



关于HyAxiom

HyAxiom的历史可以追溯到20世纪60年代的阿波罗太空计划，当时燃料电池为首次成功登月提供动力和水。虽然但是只是作为工业巨头联合技术公司(UTC)的一个部门，但其花了几十年时间开发开创性的产品，使氢燃料电池成为一种可行的世界能源。HyAxiom是第一家将固定式燃料电池商业化的公司。

2014年，HyAxiom的前身实体被斗山集团(Doosan Group)收购，斗山集团是一家拥有125多年历史的韩国能源型跨国工业巨头。HyAxiom，正如其所命名的，是两个丰富遗产的融合，将尖端氢技术的专业知识与升级产品和业务的成熟业绩相结合，以加速在全球范围内采用氢能源解决方案。

(素材来自：HyAxiom/Shell 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/187142.html>