百事公司开始氢燃料电池卡车运营测试

百事公司(Pepsi)宣布，它将与澳大利亚悉尼的Pure Hydrogen Corporation Limited合作，在其一个配送点试用一款氢燃料电池卡车，以帮助实现其2040年零碳排放目标。

该车辆将于明年年中开始在该公司的布里斯班交付点进行试验。这款氢燃料电池卡车是一辆160KW的6×4拖车。此外，Pure Hydrogen公司将在六个月的测试期内获得总计98400美元(最低为17400美元)的拖车供应费用。

Pure Hydrogen公司的试验项目越来越多，这项试验是其中最新的一个。在这些测试中，比较引人注目的是JJ Waste& Recycling，其中正在测试一辆氢动力的垃圾收集车。这些试验是该公司更广泛的市场战略的组成部分，旨在展示燃料电池汽车和用于驱动它们的可负担氢气的商业用途。

卡车本身将由BLK汽车公司提供，并将配备氢燃料电池。BLK汽车卡车将根据一项总供应协议提供车辆，该协议涵盖10年内为亚太和非洲地区卡车、公共汽车和存储舱的分销。在试验卡车的情况下，它将被限制为交付和测试车辆一年。

如果百事公司认为使用氢驱动的卡车是可行的，它可以选择以每月10544.40美元的价格租赁，租期可能为7年。该公司还可以选择在试用期结束后保留这辆车，这将涉及支付收购成本和对其所有权的全部责任。Pure Hydrogen的试验期净成本估计在41万美元左右。

百事公司可持续发展经理布伦特·加普斯在一份关于氢燃料电池卡车测试的声明中表示：“这项试验表明了我们到2040年实现整个价值链净零排放的承诺——这一目标构成了“PepsiCo Positive”的一个组成部分，“PepsiCo Positive”是我们如何在地球边界内运作的可持续发展框架，并为地球和人类带来积极的变化。”

（素材来自：Pepsi 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/187196.html