

1万辆规模 上海将推动公交环卫领域氢燃料电池示范应用

10月13日，上海市经济信息化委副主任汤文侃在上海市人民政府新闻发布会表示，以数字化和低碳化为目标，上海将全面打造智慧交通和绿色交通体系。

在数字化领域，一是全力推动车路协同建设。目前全市已开放1299公里智能网联汽车测试道路；车路协同道路已建成110公里，近期还将新增280公里，并在嘉定安亭、临港产城融合区、浦东金桥等重点区域实现骨干道路车路协同率达100%，全力打造无人公交、无人配送等10个以上“车、路、网、云”协同应用场景。

二是加快智能网联汽车终端发展。力争到2025年塑造3个以上具有上海标识度的品牌，打造10款以上爆款产品，产值达到5000亿元，具有辅助自动驾驶功能（L3）汽车占新车生产比例超70%；具有高级自动驾驶技术（L4）在物流运输、环卫、客运等方面实现应用。

三是全力推动交通服务融合。深化出行即服务（MaaS）系统建设，推动随申码、公交乘车码和地铁乘车码“三码合一”，为市民公共交通出行提供“一码畅行”服务，并逐步拓展至商旅文等出行场景，推动建立长三角一体化出行生态圈；完善全市公共停车信息平台，实现停车服务“一网通行”，目前已接入全市4700个停车场和100万个公共车位，计划年底覆盖所有市级三甲医院，并将全面提升医院停车预约、小区错峰共享、智慧停车场等场景的市民体验。推广出租汽车“一键叫车”应用，帮助老年人叫车，目前已完成500个点位建设，后续将加大完善布局。

四是强化制度保障。出台规范标准，推动高度自动驾驶智能汽车在特定场景实现商业化试运营；依托浦东立法优势，推动无人驾驶在特定区域逐步实现商业化运营。

在低碳化领域，一是持续推动新能源汽车产业发展。到2025年，上海新能源汽车年产量预计超过120万辆，新能源汽车产值突破3500亿元，占全市汽车制造业产值35%以上。

二是强化新能源汽车推广应用。2025年个人新增购置车辆中纯电动占比超50%，公交汽车、巡游出租车等新能源占比超过80%；推动公交和环卫等领域开展氢燃料电池示范应用，2025年力争达到1万辆规模。

三是完善基础设施配套。提高充换电设施规模、运营质量和服务便利性，2025年建成充电桩76万个，换电站300座，车桩比不高于2:1；适度超前布局加氢站，建成并投入使用各类加氢站超过70座，实现重点应用区域全覆盖。

四是深化政策引领。出台燃料电池汽车专项资金管理办法、加氢站专项规划、动力电池回收利用等一系列政策，支撑新能源汽车产业创新发展；持续做好新能源汽车推广应用，出台鼓励购买和使用新能源汽车专项政策。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/187235.html>