

北京推动氢燃料汽车规模化应用 逐步完善加氢网络

近日，北京市人民政府印发《[北京市碳达峰实施方案](#)》，其中提到：

开展碳达峰、碳中和科技创新专项行动，打造能源技术迭代验证平台，围绕新能源利用、智慧能源互联网、新能源汽车、智慧交通系统、**氢能**、储能、建筑零碳技术、碳捕集利用与封存（CCUS）、森林增汇等重点领域开展技术研发攻关，尽快实现关键技术突破和产业化示范应用。

围绕碳达峰、碳中和激发的产业需求，持续推进绿色制造体系和绿色供应链体系建设，大力发展新能源、新材料、新能源汽车、**氢能**、储能等战略性新兴产业。

调整车辆结构，制定新能源汽车中长期发展规划，大力推进机动车“油换电”，“十四五”时期市属公交车（山区线路及应急保障车辆除外）、巡游出租车（社会保障和个体车辆除外）、新增轻型环卫车（无替代车型除外）全面实现新能源化，办理货车通行证的4.5吨以下物流配送车辆（不含危险品运输车辆、冷链运输车辆、邮政机要通信车和郊区邮路盘驳邮政车）基本使用新能源汽车，**推动氢燃料汽车规模化应用，逐步完善城市公路充换电和加氢网络。**

大力开发区域风电、光伏和 **绿氢** 资源，研究建设抽水蓄能电站，优先安排可再生能源上网，扩大绿色电力消纳，助力张家口高标准建设可再生能源示范区。

推动京津冀规模化、协同化布局氢能产业，打造氢能产业集群，联合开展氢燃料电池核心技术攻关、新材料研发和商业化应用。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/187323.html>