

香港特区首座加氢站将在明年启用



在香港巴士运营商城巴(Citybus)和新世界第一巴士(New World First bus)母公司持有股份的汉斯能源(Hans Energy)表示，将建造香港首座加氢站。

城巴在上周四的一份声明中表示，位于西九龙车站的加氢站最早可于明年第一季度投入使用，并符合政府明年在香港测试氢燃料电池巴士的计划。这需要政府的批准。

汉斯集团发言人表示，该公司在该项目中的股份和投资细节将在早些时候公布。

该公司从事成品油和石化产品贸易，在广东东莞拥有一个装卸码头、码头和油罐。该公司已将业务扩展至清洁能源领域。

在过去两年的两笔交易中，汉斯能源以4.69亿港元(合5970万美元)收购了城巴和新世界第一巴士的母公司Bravo Transport 15.56%的股份。

“这是集团从传统能源转向新兴绿色能源业务的重要一步，特别是在氢能源行业，” Bravo Transport董事兼汉斯能源CEO Yang Dong表示。

车辆及渡轮的电气化是香港在2050年实现碳中和的策略的一项主要内容。零排放氢燃料电池汽车将作为电池动力汽车的补充，成为绿色交通解决方案。



2020年，交通行业贡献了香港19.7%的碳排放，仅次于发电行业的60.4%。

2021年，政府成立了一个跨部门工作组，以促进将氢引入城市的能源结构。它的目标是在2024年之前启动燃料电池公交车和重型车辆的试点。

除了作为汽车的燃料来源外，氢气还可以与天然气混合为发电站提供燃料。

今年6月，城巴(Citybus)收到首辆专为香港设计的氢燃料双层巴士。

该车由威驰腾(福建)汽车有限公司制造，关键部件由加拿大燃料电池技术供应商巴拉德动力系统(Ballard Power Systems)以及香港上市公司中集安瑞科(CIMC Enric)和总部位于挪威的制造高压存储设备的Hexagon Purus合资企业提供。

香港最大的巴士运营商九龙巴士(KMB)也在考虑增加氢动力车辆，作为其绿色车队的一部分。该公司计划，到明年年中，将电动公交车的数量从目前的30辆左右增加到80辆，到2025年增加到500辆。

由于这种高度易燃的燃料在香港受到严格管制，因此，目前在香港驾驶氢动力汽车是违法的。

总部位于香港的ESG与基准研究所(Institute of ESG and Benchmark)环境委员会主席Victor Kwong表示，政府将于明年审查其法规，并进行试验，比较氢、电动和柴油巴士的性能。

他补充说，政府还在为香港的氢气发展制定路线图，并考虑设立加氢站点，为来自内地的跨境重型车辆提供服务。

(本文来自：SCMP 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/187331.html>