

10000辆！亚马逊将在欧洲增加三倍的电动送货车辆



亚马逊(Amazon)宣布，将在未来五年投入逾10亿欧元，用于减少其欧洲快递车队的排放。该公司计划将电动送货车辆的数量从目前的3000辆增加到1万辆，并将增加1500辆电动长途卡车。此外，它还将增加更多的电动无人货运车，用于拥堵城市的最后一英里配送，并鼓励更多的公共充电基础设施，以支持向电动汽车的过渡。该公司表示，计划到2040年实现净零排放，比巴黎气候协定设定的目标提前10年。

亚马逊首席执行官安迪·贾西表示：“我们的运输网络是我们业务中最具挑战性的领域之一，实现净零碳需要大量和持续的投资。部署数千辆电动货车、长途卡车和无人车将帮助我们进一步摆脱对传统化石燃料的依赖，并有望进一步鼓励欧洲和世界各地的交通和汽车行业继续扩大规模和创新，因为我们必须共同努力实现我们的气候目标。”

亚马逊已经在包括伦敦、慕尼黑和巴黎在内的欧洲20多个城市推出了微型移动枢纽——位于市中心的小型配送站，预计到2025年底，这一数字将翻一番。在欧洲传统上人口密集的城市，这些集散地使亚马逊能够使用新的送货方式，如电子货运无人车和步行送货，以更可持续的方式将包裹送到顾客手中。微型交通枢纽取代了传统的货车，缓解了城市中心的交通拥堵，改善了空气质量。



除了这些新的货车和微型移动枢纽和车辆，亚马逊还将在其欧洲工厂投资数千个充电器。这笔投资将使该公司及其合作伙伴能够改进车队充电硬件。

考虑到卡车的尺寸和重量以及里程，长途运输尤其难以脱碳。电动重型货车是一项有前途的技术，但目前的可用性有限，而且缺乏所需的充电基础设施。亚马逊目前在英国有5辆电动半卡车在路上行驶，到今年年底将有20辆在德国上路。

亚马逊正在利用自己的规模鼓励生产更多的电动重型卡车，这样它和其他公司就可以更快地从柴油动力卡车转型。为了给这些电动卡车提供动力，亚马逊将在其欧洲工厂建造数百个专用快速充电器，使该公司可以在大约两小时内给这些卡车充电。

亚马逊计划到2025年100%使用可再生能源为其所有业务提供动力。这包括数据中心、物流设施、实体店和公司办公室(包括现场充电站)等业务。亚马逊目前在欧洲有100多个可再生能源项目。



（素材来自：Amazon 全球新能源汽车网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/187339.html>