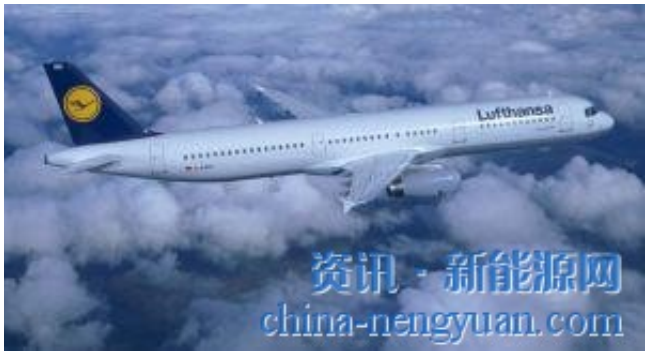
德国汉莎航空试用生物燃油 多家航空公司将跟进



德国最大航空运营商汉莎航空公司15日说，旗下一架国内航线客机当天开始使用生物燃油，试用期6个月。汉莎在全球各大航空企业中率先让民航班机使用生物燃油，目的是降低燃油消耗、减少碳排放。

汉莎首试航空生物燃油

15日上午，德国汉莎航空公司一架空中客车A321客机从汉堡飞往法兰克福，航班号LH013。与以往不同，它从这一天开始使用生物燃油。

作为“绿色飞行”首批体验者之一，美国《航空周刊》编辑罗伯特·沃尔在机舱内告诉路透社记者：“机长尼科·帕特内告诉我们，‘一切正常。’”

这架客机往返汉堡与法兰克福，每天4次航班。今后6个月内，两个发动机中的一个使用常规燃油与生物燃油按照各50%配制的混合燃油。

生物燃油究竟有多“绿色”，受到不少人质疑。例如，一些生物燃料用棕榈油制成，而棕榈树栽种用地原本可用于种植粮食作物。有环保人士担忧汉莎现阶段所用生物燃油不含棕榈油成分，但今后随着规模扩大恐怕不得不使用棕榈油。

芬兰内斯特石油公司向汉莎提供生物燃油，原料来自麻风树、亚麻荠和动物脂肪。

按照汉莎集团首席执行官克里斯托夫·弗朗茨的说法，这种生物燃油的制造过程“不会砍伐热带雨林”，且与粮食生产“不直接冲突”。“我们会继续实施可持续发展的成功策略，”弗朗茨说。

多家航空公司将跟进

汉莎所用混合燃油与常规燃油性能相似，因而无需改动客机或发动机的配置。

汉莎公司生物燃油项目负责人约阿希姆·布泽上个月在法国巴黎航空展期间说，客机用生物燃油时，乘客不会看到、听到或感觉到任何不同。

这家航空运营商斥资660万欧元(约合931万美元)实施生物燃油计划，希望提高燃油利用率、降低燃油消耗。现阶段，汉莎每运送100人飞行1公里，耗油4.2升。

汉莎估算，6个月试飞期可减少最多1500吨碳排放。这期间，汉莎将测试生物燃油对发动机保养和使用寿命有何影响。

包括荷兰皇家航空公司、英国航空公司和英国维珍航空公司在内，多家航空运营商正考虑使用生物燃油。芬兰航空公司本周早些时候说，打算让荷兰首都阿姆斯特丹飞往芬兰首都赫尔辛基的班机使用生物燃油。货机运营商汤姆森公司说，定于9月开始试用“更加绿色”的燃油。欧洲联盟委员会与几家生物燃料制造商上个月达成协议，打算到2020年生产200万吨生物燃油用作民航飞行。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/18734.html