

到2025年推广5000辆氢车 建成30座氢站 《武汉市应对气候变化“十四五”规划（征求意见稿）》发布

近日，武汉市生态环境局发布《[武汉市应对气候变化“十四五”规划（征求意见稿）](#)》，其中提到：

培育氢能全产业链。以技术突破和产业培育为主线，打造创新研发、装备制造、示范应用协同发展的中国氢能枢纽城市。积极开展氢能产业合作交流，依托宝武清洁能源有限公司和东风汽车集团有限公司，围绕制氢（氢源）、氢储运、用氢等环节，培育打造氢能能源链、技术链和产业链。培育5-10家制氢（氢源）、氢储运重点企业，集聚一批国家、省、市级氢能与燃料电池研发和检测、认证机构，培育和引进100家以上整车生产、船舶制造、膜电极、电堆、关键材料和动力系统集成等氢能行业领军企业。

专栏1 重点高耗能行业降碳行动方向

钢铁行业：着力优化产品结构，大力发展高强钢、高耐腐蚀钢和无铬涂镀钢板为代表的系列“环境友好产品”。提高废钢使用比例，降低铁钢比。提升能源效率，实现极致能效，加快推广高效节能工业锅炉窑炉、炼铁-炼钢界面铁水罐多功能化、连铸-热轧界面的铸坯热送热装、电机变频调速、能源智慧管理等节能技术，全面推广全烧高炉煤气热风炉、全干法除尘匹配TRT炉顶余压发电装置、烧结机余热回收、轧钢加热炉余热回收等低碳技术，有效提升余热回收率，加快实施加热炉蓄热式蜂窝体改造、钢（铁）包烘烤装置蓄热式改造、钢包加盖、热轧加热炉模型升级等节能项目。开展低碳冶炼工艺技术开发与技术储备，**探索富氢冶金等行业低碳技术重大示范工程。**

大力推广新能源汽车。

扩大电力、氢能、天然气等清洁能源车辆应用比例，加快充换电设施、加氢站、氢气储运中心、氢气管道等基础设施建设，加强与城乡建设规划、电网规划的统筹协调，**加快国家氢能示范基地建设，依托武汉燃料电池汽车示范应用城市群建设，重点推进“中远途、中重载”燃料电池商用车产业化，科学规划建设加氢走廊。**

推进“5G+充电桩”设施建设，加快老旧车船更新速度及提高清洁能源车船比例。到2025年，我市新能源汽车达到25万辆的使用规模，中心城区新增新能

源公交车占比达100%（应急车辆除外），**力争推广应用5000辆燃料电池汽车**

；建设1200个集中式充换

电站、45万个充电桩（其中建成20万个，具备安装

条件25万个）；**建成30座以上加氢站**，构建武汉新能源汽车公共充电服务体系。

专栏2 绿色低碳（近零碳）排放示范

新能源应用示范：支持青山区创建新能源应用示范区，**推进武钢氢能炼钢研究和应用**，推进中韩（武汉）石油化工有限公司建设清洁、新能源供应系统。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/187383.html>