

Hyster开始测试氢燃料电池集装箱装卸车



Hyster公司宣布，他们正在洛杉矶港通过Fenix Marine Services公司试验一种由氢燃料电池驱动的集装箱装卸车。该公司正在试验零排放技术，以帮助其运营脱碳。

他们的目标是在真实的运营条件和零碳排放下测试这项技术。被誉为行业标准的Hyster H1050-1150XD-CH顶级集装箱装卸车将由两个Nuvera 45KW氢燃料电池提供动力。Nuvera是Hyster-Yale集团的全资子公司，是Hyster的母公司。这种以氢气为动力的集装箱装卸车的开发得到了加利福尼亚州空气资源委员会2018年颁发的“加利福尼亚州气候投资赠款”的支持。

卡车和氢技术的结合是为了确保电动车辆的零排放效益，只有足够的容量，才能确保运营商能够在没有大量充电中断的情况下保持车辆行驶。这一设计能够避免长时间的中途停车充电。



氢燃料电池可以提供8到10小时的连续运行时间。在这个范围内，车辆可以运行整个班次，只需要大约15分钟的加氢时间。与此同时，产生的排放物只有水蒸气和热量。

燃料电池和锂离子电池一起工作，可以直接为车辆供电，也可以为电池充电。该车还配备了专利的Hyster能量回收系统。该技术是专门为电池电动集装箱装卸车设计的，通过降低负载和制动来回收和储存能量。

Fenix Marine Services首席执行官Steve Trombley在一份关于正在测试的氢燃料电池的声明中表示：“我们很高兴参与这项试点，并实施另一个旨在帮助实现2030年清洁空气行动计划目标的可持续解决方案。探索使用氢作为零排放燃料来源对整个交通行业都很重要，也是对我们的母公司CMA CGM集团其他替代能源研发项目的完美补充，CMA CGM集团正在带头保护地球，到2050年实现净零碳排放。”

（素材来自：Hyster/Fenix Marine Services 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/187396.html>