

2022年巴黎车展：HYVIA首发氢动力货车MasterVanH2-TECH量产版



HYVIA首席执行官David Holderbach：“HYVIA是人类、技术和工业的冒险，自一年多前创建以来发展迅速，同时也面临着巨大的挑战。现在，我们在法国巴黎车展(Mondial de l'auto)，一个重要的、具有象征意义的国际汽车展上，自豪地展示我们的氢动力雷诺Master Van H2-TECH的量产版。

“我们的氢动力货车在法国生产，HYVIA的总部也在法国。这款车将在欧洲上路。两周前，HYVIA被确认为法国确认的10个项目之一，是欧洲共同利益重要项目的一部分。氢革命正在进行中。”

“在紧迫的能源转型背景下，越来越多的战略合作伙伴开始对我们的氢燃料车型进行测试。我们还在弗林斯的HYVIA工厂继续部署我们的氢生态系统，增加我们的燃料电池组装和测试线，并正在安装加氢站网络。我们的第一台电解槽正在安装中。恭喜HYVIA团队！”



HYVIA推出了Master Van H2-TECH的量产版，法国制造

主要优点：零排放，5分钟加氢时间和400公里续航里程。

Master Van

H2-TECH是一款氢动力大型货车，载重量为12m³

，适合货物和包裹的运输，满足专业人士密集使用的需求。它配备了一个30KW的燃料电池，一个33KWh的电池和装有6.4公斤氢气的氢气罐(4x1.6公斤)。

该货车的一个重要特征是：货物区有1.8米的高度，人员可以站在里面，方便整理和运送货物和包裹。

在展台上，展示了加氢站和燃料电池原型，以及FORVIA的氢罐演示，展示了氢气罐在车辆上的集成。FORVIA是HYVIA的战略合作伙伴，也是欧洲共同利益重要项目的一部分。

Master Van H2-TECH在法国制造：车辆生产在Batilly工厂，燃料电池组装和测试在Flins HYVIA工厂，燃料电池集成在巴黎附近的Gretz-Armainvilliers。



HYVIA是欧洲共同利益重要项目(IPCEI)“Hy2Tech”的一部分。这是未来发展的重要一步。HYVIA将获得法国政府的支持，用于开发数代汽车，并用于其燃料电池工厂的发展，该工厂将于2022年3月落成。作为该IPCEI的一部分，将与许多其他法国和欧洲参与者建立伙伴关系。

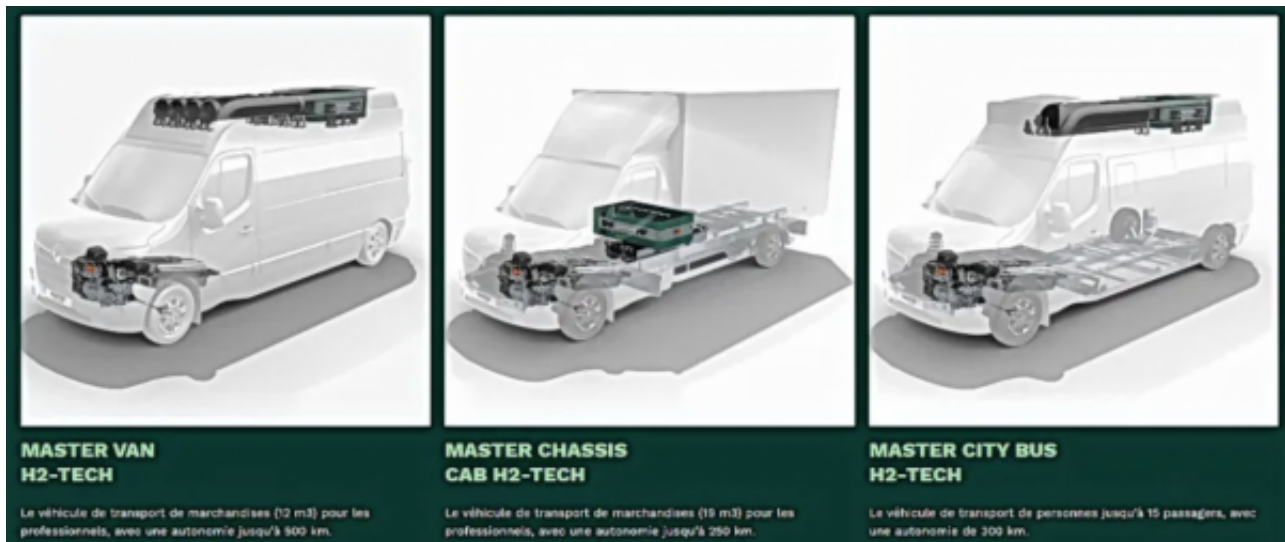
HYVIA正在与具有创新性和宝贵价值的合作伙伴开展测试。在巴黎车展上，HYVIA宣布了新的战略合作伙伴：空客(AIRBUS)和阿尔卑斯F1车队，以满足他们的物流需求。9月在德国国际交通运输博览会(IAA Transportation Hanover)上，HYVIA宣布了其试点阶段的第一批合作伙伴：在法国，法国快递行业的领导者CHRONOPOST，全球低碳能源和服务公司ENGIE，法国和世界各地电信服务的领导者之一ORANGE，以及世界多技术服务的领导者EQUANS；在德国，HAMBURGER HAFEN UND LOGISTIK AG是欧洲主要物流公司，PACKETA是全球电子商务和包裹交付解决方案数字平台，MAXIMATOR HYDROGEN GmbH是加氢站和氢气技术的领先供应商和开发商。



Master City Bus H2-TECH

Master City Bus H2-TECH原型车也在本次活动上展出。它是一种城市小型巴士，最多可搭载15名乘客，非常适合商业、市政和当地公共服务。与PVI(法国)、MELLOR(瑞典、挪威和芬兰)、TRIBUS(德国、荷兰、丹麦、比利时和卢森堡)和QIBUS(意大利)等伙伴合作的小型客车分销网络正在形成。首批试点客户包括：欧洲客运运输的主要参与者RAT P Dev、法国零排放公共汽车租赁的先驱B.E. GREEN、法国自动驾驶公交车的先驱MILLA和荷兰公共交通专家STROOMLIJN。

主底盘驾驶室H2-TECH原型也在现场。该版本允许定制转换的巨大可能性：项目正在进行中，特别是冷藏，倾倒，罐体或大容量版本。



关于HYVIA

Hyvia是全球汽车制造商雷诺集团和领先的氢和燃料电池解决方案供应商普拉格能源公司(Plug Power)成立的合资企业。

Hyvia中的“HY”是氢的缩写，“Via”来源于拉丁语，意为“路”。因此，Hyvia的名字反映了开启低碳出行新道路的目标。

（素材来自：HYVIA 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/187397.html>