

特嗨氢能检测牵头！两项CSAE标准正式获批立项

近日，由特嗨氢能检测（保定）有限公司（以下简称：特嗨氢能检测）牵头，未势能源科技有限公司、北京科技大学、中国汽车技术中心有限公司共同参与起草的CSAE标准《质子交换膜燃料电池单电池抗反极性能测试方法》和《质子交换膜燃料电池单电池低温性能测试方法》已按《中国汽车工程学会标准（CSAE）制修订管理办法》有关规定通过立项审查，正式列入2022年中国汽车工程学会标准研制计划。

中国汽车工程学会文件

中汽学标[2022]145号

关于印发2022年第四批中国汽车工程学会标准 制修订项目计划的通知

各专业分会/联盟、牵头单位：

根据《中国汽车工程学会标准（CSAE）制修订管理办法》有关规定，经各专业分会/联盟和有关单位自主申报，学会组织立项审查，《汽车远程升级（OTA）信息安全测试规范》等19项标准项目列入2022年研制计划，请按计划认真落实，做好标准起草与试验验证工作，确保标准的质量和水平。

附件：2022年第四批中国汽车工程学会标准制修订项目
计划汇总表



中国汽车工程学会

2022年9月22日印发

特嗨氢能检测

《质子交换膜燃料电池单电池抗反极性能测试方法》以质子交换膜燃料电池单电池为试验对象，主要规范了质子交

换膜燃料电池单电池抗反极前后膜电极性能评价方法。本标准填补了目前我国业内关于抗反极前后膜电极性能评价体系空白，对于推动质子交换膜燃料电池抗反极测试方法的系统化、规范化，并进一步提高燃料电池电动汽车安全性意义重大。

《质子交换膜燃料电池单电池低温性能测试方法》中的低温性能测试是在GB/T 31035-2014燃料电池电堆冷启动的基础上对质子交换膜燃料电池单电池低温试验进行规范，可以反映质子交换膜燃料电池单电池在低温环境下的运行情况；本标准采用电化学的方式对低温试验后的质子交换膜燃料电池单电池进行耐久性评价。本标准的提出进一步丰富了质子交换膜燃料电池单电池的测试标准体系，填补了燃料电池单电池低温试验领域相关空白。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/187498.html>