

德国成功接收阿联酋第一批13吨氢基氨燃料



阿联酋工业和先进技术部长苏丹·贾贝尔博士和德国副总理罗伯特·哈贝克在德国汉堡出席了交付仪式。

德国已正式接收阿联酋提供的第一批氢基氨燃料，德国希望这种绿色燃料将有助于取代能源密集型行业使用的煤炭和天然气。

这批货物于上周五（2022年10月21日）抵达汉堡，数量不多，只有一个集装箱，总量为13吨氨气。

但这象征着该协议对于两国的巨大潜力。

在德国北部港口城市汉堡举行的联合仪式上，工业和先进技术部长、阿联酋气候变化特使、Adnoc集团首席执行官兼马斯达尔公司(Masdar)董事长苏丹·贾贝尔博士和德国经济事务和气候行动部长兼副总理罗伯特·哈贝克出席。

德国金属制造商Aurubis首席执行官罗兰·哈林斯(Roland Harings)也出席了会议。他的公司正在测试制造铜线的燃料。

德国正在努力替代从俄罗斯进口的天然气，同时也在按计划实现到2045年将温室气体排放降至零的宏伟目标。

其中一种选择是来源丰富的氢气，只要它是在可再生能源的帮助下产生的，就可以实现零排放。由于氢不易运输，有时以液态氨的形式储存。



汉堡港

阿联酋和德国在9月签署了一项具有里程碑意义的协议，旨在加快共同努力，促进能源安全、脱碳和应对气候变化。

根据合作协议，Adnoc将向德国能源公司RWE AG提供液化天然气。

它还与德国公司就低碳氨示范货物运输达成了协议。

阿联酋以及中东和北非地区的其他国家正在寻求将氢纳入其能源结构，并将这种清洁燃料用于不同的工业应用。

官员们表示，阿联酋和德国希望进一步合作，以促进不断增长的氢气行业。

其他联合项目还包括阿联酋领先的可再生能源公司Masdar，该公司将在德国北海和波罗的海地区的海上风能市场探索机会。

官员们表示，该计划的目标是到2030年可再生能源产能达到10GW。

（原文来自：全球能源 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/187566.html>