

亲身试乘！海易森提供氢燃料电池卡车道路演示



海易森汽车公司(Hyzon Motors)在《美国卡车协会管理会议&展览》上提供了氢燃料电池电动拖车的道路演示，让与会者亲身体验其零排放技术。

在展会期间，该公司提供了8级卡车的乘车机会，这是一款配备了Hyzon氢燃料电池系统和电动传动系统的Freightliner Cascadia日间驾驶室拖车底盘。

Hyzon的商业运营总裁肖恩·亚登(Shawn Yadon)说：“我们觉得把卡车放在那里很重要，这样整个行业就可以近距离地亲眼看到它。这项技术已经出现了，目前正在运行中。”

这款零排放卡车的燃料电池系统使用氢气和空气发电，为汽车的电动马达提供动力。

Hyzon卡车从满到空的典型行驶里程为350到500英里(805公里)，这取决于车上的储氢罐的数量，加氢大约需要15分钟。

10月24日，在《交通话题》(Transport Topics)的驾驶演示中，司机塞萨尔·奥特加(Cesar Ortega)描述了燃料电池卡车与典型柴油动力拖车的操控和性能对比。

“你几乎可以立即获得扭矩，”奥特加在驾驶这辆车穿过圣迭戈市中心的城市街道时说。“运行起来要安静得多。除此之外，其他一切都差不多。”



燃料电池卡车还可以通过再生制动回收能量。

Hyzon总部位于纽约州罗切斯特，在北美、欧洲、亚洲和澳大利亚都有业务。

该公司成立于2020年，是新加坡燃料电池制造商Horizon fuel cell Technologies的分拆公司，并于2021年年中开始公开交易。

Hyzon将其燃料电池平台安装在全新的Freightliner Cascadia底盘上，或者为最新款的Cascadia汽车重新充电，将其转变为零排放汽车。

Yadon表示，Hyzon的燃料电池8级电动卡车今天正在进行车队试验。

他说：“我们现在确实有正在进行试验的卡车在运送货物，这使我们能够持续收集有关卡车及其性能的数据，试验参与者也能够收集数据。”

Yadon于今年7月加入Hyzon，此前是加州卡车运输协会(California Trucking Association)的CEO。



Hyzon在美国的第一次车队试验是与南加州的港口运输公司Total Transport Services Inc.合作。

Yadon表示，燃料电池卡车非常适合高利用率的应用，其加油时间与柴油相当。

这些卡车还需要有氢燃料来源。今天，在一些地方，包括洛杉矶和长滩港口附近和南加州的其他地方，商用卡车的加氢地点是可用的。

他说：“今天你看到更多的是任何氢燃料电池卡车的回归应用。随着时间的推移，随着(燃料)基础设施越来越容易获得，你会看到这些案例的扩展。”

（素材来自：Hyzon 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/187681.html>