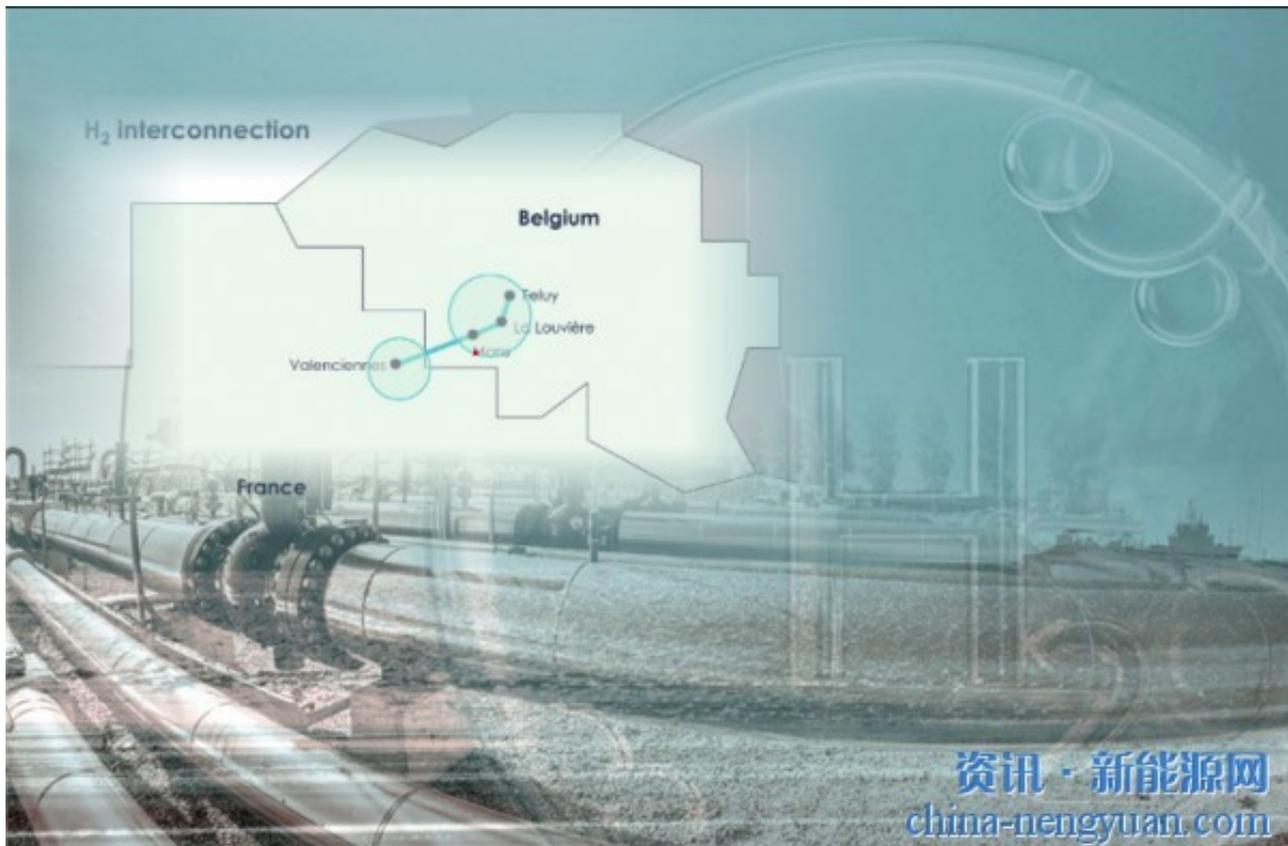


比利时-法国跨境氢气输送网络启动可行性研究



2022年6月，法国和比利时能源基础设施运营商GRTgaz和Fluxys Belgium发起了一项市场呼吁，在法国和比利时之间的Hainaut地区开发首个开放获取的跨境氢传输网络。17家公司表示有兴趣将其生产或消费站点连接到拟议的管网中，其生产能力为300至600MW，相关的氢消耗为1.5至3TW/年。一项关于该工程的可行性研究现已启动。

GRTgaz和Fluxys Belgium之间的伙伴关系建立在2021-2022年法国和比利时为评估市场参与者(氢气消费者和生产商)的氢气输送需求而进行的磋商的基础上。经过这些协商，两家运营商确定法国的瓦伦西恩地区和大蒙斯地区，包括比利时的La Louvière和Feluy，是发展氢的潜力很大的地区。

继GRTgaz和Fluxys Belgium发布联合组织的倡议之后，17家公司确认了需求，这加强了连接法国和比利时氢谷的跨境管道的建设意向。

受访者的情况各不相同，既有规模不同的电解生产项目的所有者，也有将氢气视为实现脱碳目标杠杆的工业消费者。除了工业用途外，生态系统中的一些参与者还设想将该网络用于交通目的，为未来的加氢站提供燃料。与各参与者的深入讨论有助于确定和更好地定义该地区的氢生态系统：根据考虑的发展方案，其生产能力在300至600MW之间，相关的氢消耗在1.5至3TW/年之间。通过允许一些潜在的消费者调整他们的需求水平，以匹配现有的生产，供需将得到平衡。

在此基础上，Fluxys Belgium公司和GRTgaz公司决定从2022年10月起启动跨境氢气管网的可行性研究，旨在设计基础设施并对其成本进行初步评估。可行性研究的结果将在2023年第一季度向投资该业务的客户披露。

Fluxys Belgium公司首席执行官Pascal De Buck表示：“我们很高兴继续与GRTgaz合作，以期创建一个跨境氢网络。这样的网络与我们旨在创建欧洲氢气骨干的总体方法完全吻合。与此同时，两国工业企业表现出的兴趣，突显出他们为实现气候目标和确保经济的长期可持续性，以及正在努力降低业务的碳排放。”

GRTgaz的首席执行官Thierry Trouvé表示：“这一表达兴趣的呼吁获得了真正的成功，吸引了项目所有者的大量回应。这证明了我们在与市场主体持续对话的基础上，发展向所有人开放的共享氢传输基础设施的做法。拟议的基础设施”

施标志着欧洲综合输氢网络发展的第一阶段。这个联合项目证实了氢在Hainaut跨境地区提供的经济动力和潜力。”



（原文来自：燃料电池工程 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/187735.html>