

市场巨大！印尼2025年将有200万辆电动摩托车上路



印尼希望到2060年达到零排放，到2030年减少29%的碳足迹。政府计划解决这一挑战的方法之一是到2025年将200万辆电动摩托车投入使用。

2022年10月4日，印尼交通部长Budi Karya Sumadi在雅加达举行的联邦小组讨论(FGD)上宣布了该国新的目标，他说：“印度尼西亚的摩托车用户数量约为1.33亿人。每年约有500万份申请，而在新冠大流行之前，这一数字甚至达到了1000万。市场是巨大的，这可以成为游戏规则的改变者，加速低碳转型。”

Sumadi提出了三个关键的要求，可以帮助快速启动向电动摩托车的转变：1) 增加充电站的数量或增加电池更换站的便利通道；2) 确保生产高质量的电动摩托车电池；3) 以及确保电动摩托车中电机的质量。

总统特别参谋迪亚兹·亨德罗普里约诺解释说：“印尼本土电动摩托车公司有35家，汽车公司只有3家。价格也更有竞争力。这意味着我们可以鼓励采用电动摩托车，以实现总统的目标，到2025年，让200万辆电动摩托车上路。”

专注于电动双轮交通可以为印尼带来另一个优势——他们可以停止对化石燃料的大量补贴。Budi说：“我们希望这种补贴能随着电动汽车用户数量的增加而减少。我们可以用燃料补贴的钱来建设这个国家。”

这位官员表示，印尼道路上依赖化石燃料的车辆越少，政府需要支付的补贴就越少，它可以将这些资金用于更紧急的事项。

Budi总结道：“我相信，在政府、大学、行业参与者和社区的协同和合作下，平衡将更快实现。”

印度尼西亚国家警察局(Poiri)最近从Energica公司购买了88辆EsseEsse9电动摩托车，这是向200万辆目标迈进的早期举措。



EsseEsse9电动摩托车

（原文来自：清洁技术 全球新能源汽车网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/187737.html>