

2022年第三季度美国仅售出153辆氢燃料电池乘用车



氢燃料电池汽车是纯电动汽车的零排放替代方案，其销量仍然很低，似乎没有多少大幅增长的机会。

根据加州燃料电池伙伴关系(California Fuel Cell Partnership)的数据，在2022年第三季度，只有153辆氢燃料电池汽车(又名FCV或FCEV)在美国售出，比一年前减少了82%。

加州燃料电池伙伴关系的燃料电池汽车销售数据来自Baum and Associates。“销售数据是基于经销商销售给零售或车队客户的汽车销量。”

这是一个相当弱的结果，即使对燃料电池汽车来说也是如此，这个数字有时甚至能够达到每季度1000辆(在2021年第一季度和2022年第一季度)。

将这些结果与全电动汽车进行比较只会增加我们对燃料电池汽车的怀疑，燃料电池汽车(主要指乘用车)有各种各样的问题(汽车的价格，整体能源效率，缺乏加氢基础设施，这是三个主要问题，再加上车型数量有限和地理位置有限——基本上只有加州)。

如果我们将整体结果与制造商(丰田和现代)报告的数字结合起来，就会发现只有两款车型得到了积极销售——丰田Mirai和现代NEXO。



2022年第三季度销量(制造商报告的Mirai和NEXO销量)：

丰田Mirai - 79辆(下降88%)

现代NEXO - 74辆(下降50%)

其他车型 - 0辆(下降100%)

总数：153辆(下降82%)

今年到目前为止，在美国售出了近2000辆氢燃料电池汽车，比一年前减少了28%。

年销售量(制造商报告的Mirai和NEXO销量)：

丰田Mirai - 1437辆(下降37%)

现代NEXO - 345辆(增长22%)

其他车型 - 205辆(增长6%)

总计：1987辆(下降28%)

作为参考，在2021年的12个月里，大约售出3341辆新燃料电池车——这个记录可能不会在2022年被超越。

丰田Mirai是最畅销的FCV车型，也是唯一一款累计交付超过1万辆(自2015年第四季度以来)的车型。

燃料电池汽车的累计数量超过14000辆，这使丰田占据了75%的市场份额。

截至2022年10月3日，加州开放的零售加氢站数量为57座，比年初多了7座。9座新的加氢站正在建设中。

快速计算可以发现，平均每座氢站有250辆汽车(累计销量除以站点数量)。当然，如果一些早期的汽车已停止使用，实际上路的车辆可能会少得多。



（素材来自：California Fuel Cell Partnership 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/187783.html>