

H HPDI™重型燃料系统的测试结果令人印象深刻



全球低排放替代燃料运输技术的领导者Westport Fuel Systems Inc.（西港燃料系统公司）和全球领先的运输解决方案提供商Scania AB（斯堪尼亚）公布了用于重型汽车的H HPDI燃料系统的发动机测试结果。

该联合示范项目测试了将H HPDI燃料系统应用于斯堪尼亚13升CBE1平台的能力。该平台是斯堪尼亚公司为满足欧洲VII公路排放标准而开发的下一代发动机。斯堪尼亚的发动机满足最严格的废气排放要求，拥有低油耗和高扭矩。

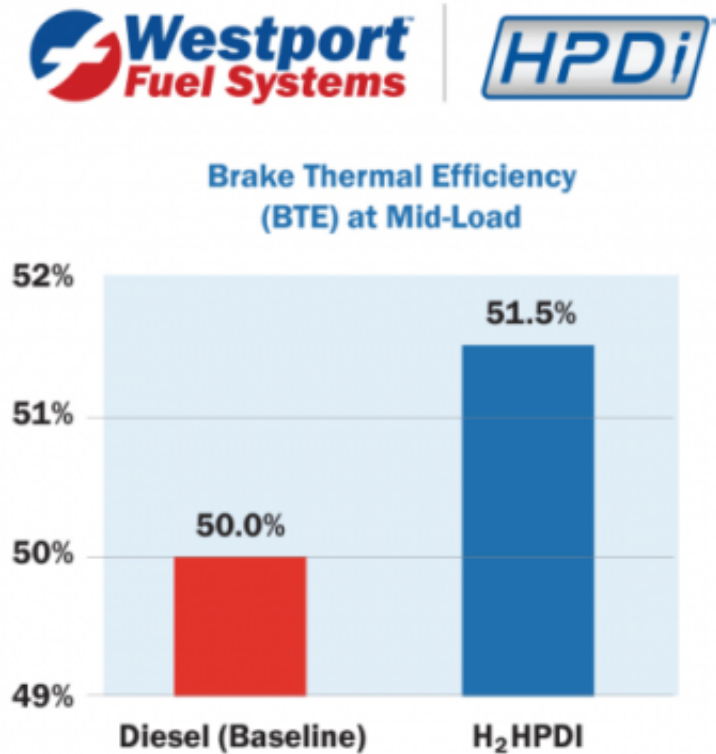
当使用Westport的HPDI技术以氢（一种零碳燃料）为燃料时，早期测试结果显示，制动热效率峰值为51.5%，在道路负载条件下为48.7%，所有这些性能都与基本柴油发动机相似，与欧VII和EPA27兼容。

西港燃料系统公司首席执行官大卫·m·约翰逊说：“我们的专长是处理气体燃料。使用HPDI燃料系统在内燃机中使用氢气，是利用现有发动机结构和现有制造基础设施采用零碳燃料的一种负担得起的途径。我们专利技术的这一令人兴奋的发展提供了更好的性能，同时大幅减少了排放。”

斯堪尼亚高级技术顾问埃里克·奥洛夫松表示：“H HPDI概念需要对柴油汽缸盖进行有限的重新设计，而不需要重新设计外部气体交换系统、排气后处理系统或曲轴箱通风系统，同时提供高低端扭矩(900rpm时28bar BMEP)和优异的瞬态性能。这使得低投资的优秀产品能够在短时间内进入市场，并可能成为纯电动汽车的补充，特别是在长途运

输和电力基础设施有限的地区。”

两家公司预计将在未来一个月内完成最初的发动机测试，然后继续下一步。用H₂ HPDI燃料系统在内燃机中使用氢气，是在现有技术的基础上，利用零碳燃料为需要可靠解决方案的重型运输应用提供动力的一种具有成本竞争力的途径。



The engine test results from the Scania 13-Litre CBE1 platform running with Westport's H₂ HPDI fuel system demonstrates even higher efficiency than the already super-efficient diesel engine.

关于Scania

斯堪尼亚是世界领先的运输解决方案供应商，包括重型运输应用的卡车和公共汽车，并提供广泛的产品相关服务。

其在100多个国家拥有54000多名员工，与合作伙伴和客户一起，推动向可持续交通系统的转变。

关于Westport

在西港燃料系统公司，正在推动创新，为更清洁的明天提供动力。它是先进的燃料输送组件和系统的领先供应商，为全球运输行业提供清洁、低碳燃料，如天然气、可再生天然气、丙烷和氢气。

西港燃料系统公司的技术提供了交通应用所需的性能和燃料效率，以及应对气候变化和城市空气质量挑战的环境效益。

公司总部设在加拿大，业务遍及全球，为全球70多个国家的客户提供领先的服务。

（素材来自：Westport Fuel Systems/Scania 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/187791.html>