中远海控订造12艘24,000TEU甲醇双燃料动力集装箱船舶

10月28日，中远海运控股股份有限公司（以下简称“中远海控”或“公司”，上交所股票代码：601919；港交所股票代码：1919）发布关于订造12艘甲醇双燃料动力集装箱船舶的公告。

根据公告，中远海控将订造的12艘船舶，单船运力达到24,000TEU，总价为28.782亿美元（此次交易尚需取得公司股东大会审议通过）。

此次订造船项目是中远海控主动适应未来竞争的需要，积极响应全球客户绿色低碳倡议，顺应集装箱航运绿色、低碳、智能航运业发展新趋势，推进清洁燃料船队建设的一项新举措。本次订造的12艘集装箱船舶均采用先进的绿色甲醇双燃料技术，并在设计建造中融合了主流的先进理念，集成了诸多节能减排技术，是公司为客户提供绿色低碳的物流供应链全程解决方案，满足客户环保需求的重要支撑。

相比于传统能源船舶燃料，甲醇具有不含氮氧化物和硫，PM排放量低的特点。经过前期反复的研究论证，甲醇动力技术简单，易于储存和使用，运维成本低，安全性高，价格市场波动幅度较小等优势，特别是绿色甲醇供应链体系的不断建立和完善，使之从诸多新能源燃料选项中脱颖而出，成为公司推进新能源集装箱船队建设的首选。

同时，这批24,000TEU型集装箱船的订造是中远海控推动集装箱业务全球化均衡发展、降低航线网络成本、提升核心竞争力的重要举措。

中远海控在建船舶和本次订造的12艘大型船舶陆续交付后，将有利于公司全面巩固东西干线竞争优势，并进一步加快对新兴市场、区域市场和第三国市场的开拓，助力公司实现从全球承运到承运全球的跨越式发展，达到提升船队盈利能力和抗周期的目的，并为全球供应链的安全稳定和高效畅通提供更加坚实有力的保障。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/187834.html