

全球第一艘氢动力拖船抵达比利时进行最终测试



**CMB
.TECH**

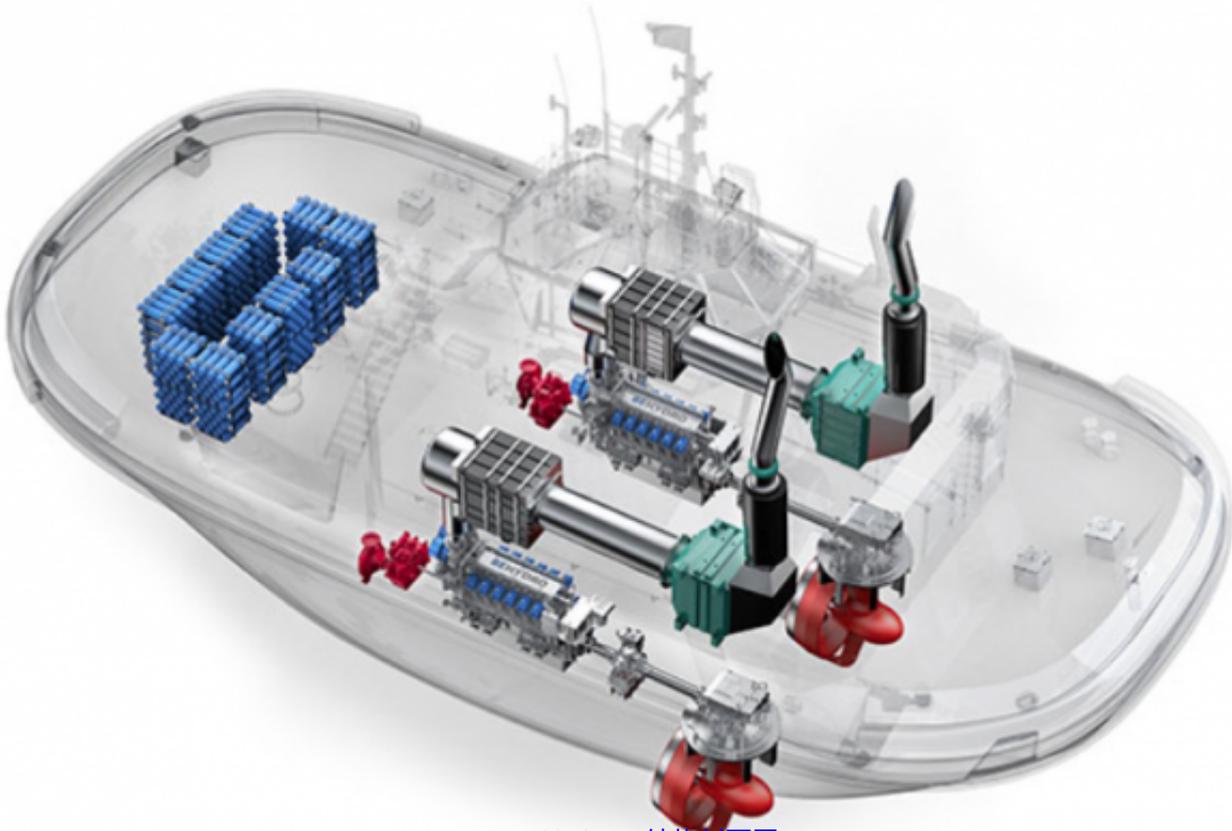
 **Port of
Antwerp
Bruges**
资讯·新能源网
china-nengyuan.com

CMB.TECH&安特卫普-布鲁日港欢迎Hydrotug氢动力拖船来到比利时

近日，Hydrotug抵达奥斯坦德港。在这里，全球第一艘氢动力拖船将进一步完成氢动力系统。选择奥斯坦德是因为该拖船可以使用CMB的加氢设施，CMB.TECH的Hydrocat 48在那里。Hydrotug由两台BeHydro V12双燃料中速发动机组成，既可以使用氢燃料，也可以使用传统燃料。通过这一创新，安特卫普-布鲁日港努力整合最环保的技术。Hydrotug可以在甲板上安装的6个储罐中储存415公斤的压缩氢气，减少的排放相当于350辆汽车的排放。

Hydrotug是安特卫普-布鲁日港船队综合绿化项目的一部分，作为到2050年过渡到气候中性港口的重要一步，正在部署中。CMB.TECH的Hydrotug确认了其在向使用环保燃料船舶过渡方面的国际先锋作用。

在航运中使用氢的主要优点是没有二氧化碳排放。减少二氧化碳排放对气候有好处，也符合减少生态足迹的更广泛项目。因此，奥斯坦德港有助于减少弗兰德斯地区的二氧化碳足迹。这是在可能的情况下，尽可能避免在交通环境中使用化石燃料的下一步。



Hydrotug结构剖面图

5月16日，西班牙纳维亚的Armón造船厂进行了Hydrotug的首次下水。在接下来的几个月里，船上其余的建造工程都完成了。10月27日星期四，这艘拖船抵达奥斯坦德港，氢气系统将在那里进一步安装和测试。他们的目标是在2023年第一季度在安特卫普全面投入使用。

这强调了奥斯坦德港和安特卫普-布鲁日港之间的良好关系。各港口之间的相互作用对于实现能源转型和建设可持续港口的目标是必要的。

“我们必须节约使用原材料，让所有人都有机会。在可能的情况下，应使用绿色电力或氢来取代用于交通的化石燃料。因此，奥斯坦德港在必要时支持实现这一目标。”奥斯坦德港首席执行官兼董事总经理Dirk Declerck评论道。

（素材来自：CMB.TECH 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/187841.html>