现代XCIENT燃料电池卡车总里程达到500万公里

现代汽车（Hyundai Motor）表示，在瑞士的XCIENT燃料电池重型卡车在2年内累计行驶了500万公里以上。

从2020年开始，该公司向23家瑞士公司出口了47辆氢动力零排放商用卡车，这些公司将其用于物流、货运和超市配送。

2019年，现代汽车与瑞士H2 Energy公司合作成立了现代氢动力汽车(HHM)，该公司与氢燃料网络建造商、XCIENT客户H2 Mobility瑞士协会和绿色氢生产公司Hydrospider展开合作。

现代汽车在打造汽车供应、加氢、绿色制氢有机结合的无排放绿色氢燃料电池重型卡车生态圈方面发挥着重要作用。

XCIENT Fuel Cell卡车有一个180KW的氢燃料电池系统和两个90KW的燃料电池堆。该系统的耐用性和车辆的整体燃料效率都是根据商业车队客户的需求定制的。

350KW的电机，最大扭矩2237牛米，实现动态驱动性能。它的7个大型氢罐提供了约31公斤燃料的综合存储能力，而一组72KWh的电池支持了这一性能。在现实条件下，每次的行驶距离超过400公里。根据环境温度的不同，给一个氢罐加满氢大约需要8到20分钟。

现代汽车公司高级副总裁Mark Freymueller表示：“我们在瑞士取得的经验和里程碑将为许多准备向可持续氢能源社会转型的国家提供很好的启示。”

（素材来自：Hyundai Motor 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/187842.html