

实现北美最大电池集成超快充部署！FreeWire推出150KW超级充电桩



FreeWire科技公司(FreeWire)和帕克兰公司(Parkland)的一项新合作将为加拿大不列颠哥伦比亚省的电动汽车提供便捷的超快充服务。FreeWire的超快增压充电桩解锁了高空间利用和成本效益的超快电动汽车充电，降低了安装和运营成本，以获得诱人的投资回报。完全集成的充电桩使用低压电网连接，部署速度比传统解决方案快6倍，业务中断时间达到最小。

Parkland是一家在25个国家开展业务的国际燃料分销商和零售商，拥有多个专有品牌，如Esso、Pioneer、Fas Gas Plus和Ultramar。Parkland每天在加拿大、美国、加勒比地区以及中南美洲为超过100万名客户提供服务。最近宣布的合作关系将在加拿大不列颠哥伦比亚省开始。到目前为止，不列颠哥伦比亚省在加拿大电动汽车的采用方面处于领先地位，Parkland承诺将为公众提供关键和方便的充电服务，同时加快加拿大到2050年实现净零排放的目标。

FreeWire创始人兼首席执行官Arcady Sosinov表示：“FreeWire和Parkland正在进行一项令人难以置信的创新，这将是北美最大的电池集成超快充部署。我们的技术将帮助Parkland在一些地区提供覆盖，在这些地区，安装新的、更大的电网连接将使安装此类基础设施变得更具挑战性，使司机能够在一顿饭的时间内获得足够的里程，而不会影响电网。”

首先，FreeWire将在不列颠哥伦比亚省从维多利亚到卡尔加里的25个站点安装FreeWire Boost Charger，这是一个150KW的超快电动汽车充电桩。



为了改善充电体验，FreeWire Boost充电桩与Parkland的JOURNIE™奖励应用程序和忠诚计划集成，为Parkland的会员提供增强的、以客户为中心的体验。比奖励积分更好的是，在第一个启动阶段，使用应用程序启动充电的司机将获得免费充电。

加拿大最近宣布将在2035年停止销售新的汽油和柴油汽车，以实现到2050年净零碳排放的目标，并增加电动汽车的使用。

FreeWire集成电池的Boost

Charger能在15分钟内增加200英里（322公里）行驶里程，给电动汽车充电的时间和叫一份外卖一样短。Boost Charger可集成到现有的低压公用事业服务，提供高功率充电，这通常需要大量的场地改进和电网升级。得益于增压器的灵活性，更多的地方可以受益于超快充电。

FreeWire还为BP、雪佛龙和Phillips 66等大公司提供独特的解决方案。

（素材来自：FreeWire 全球新能源汽车网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/187848.html>