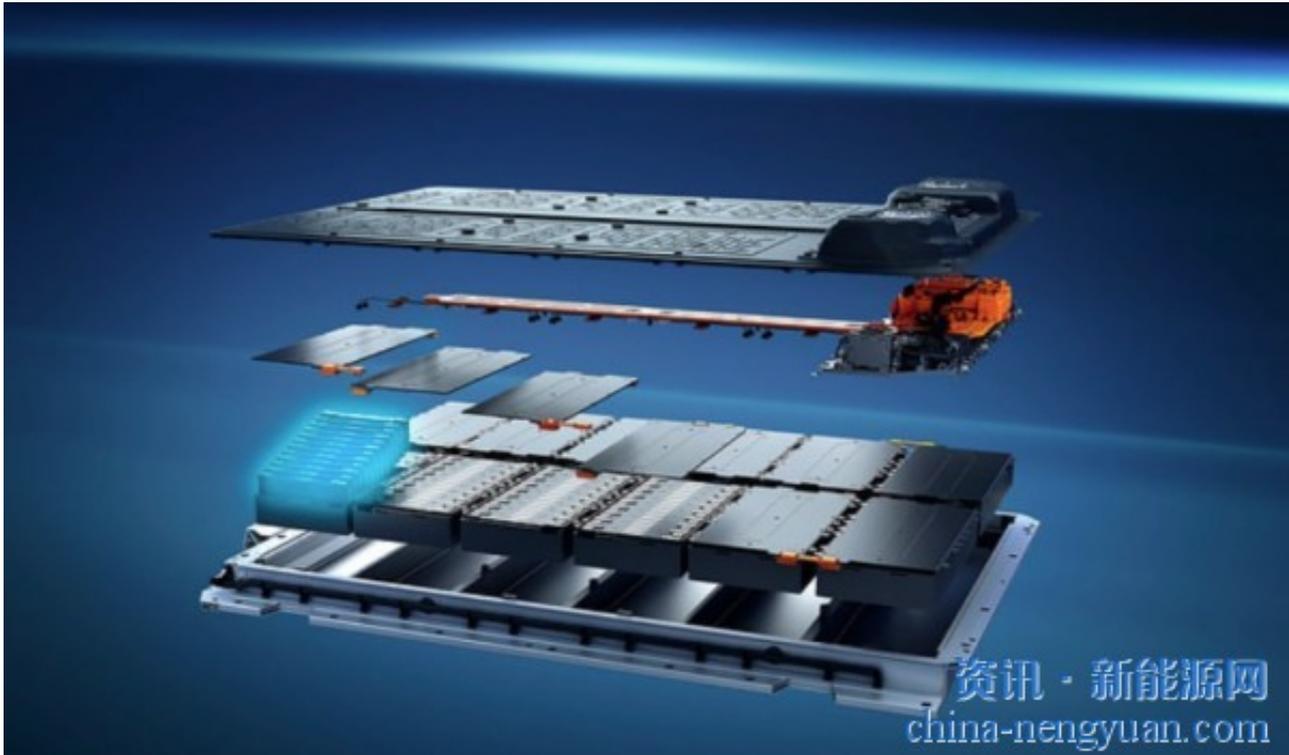


丰田、JERA推出混合锂/镍/铅电池的二次生命BESS



日本丰田集团和电力事业巨头JER在10月27日共同宣布，丰田已委托使用由锂离子、镍氢和铅酸电池组成的第二寿命电池储能系统。

该BESS有一个所谓的“清扫（Sweep）”功能，由丰田中央研发实验室(Central R&D Labs)部门开发，两家公司表示，该功能允许使用性能和容量有显著差异的回收电池，“无论它们的退化程度如何”。

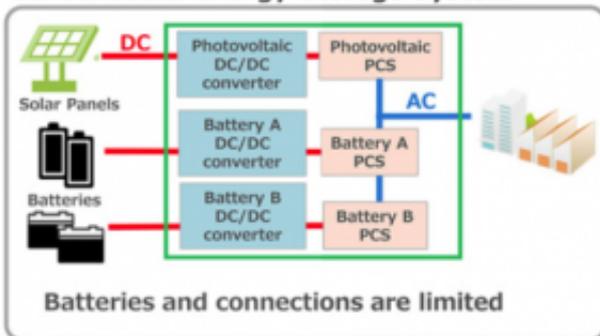
这是通过重复使用第二生命电池来创建BESS的重要一步，这些电池通常具有相似的退化水平。这使得相关的软件和体系结构更易于设计。

合作方表示，这台485KW/1260KWh的“Sweep”BESS是用从一系列电动汽车回收的电池建造的，目前在名古屋的Yokkaichi发电厂运行。

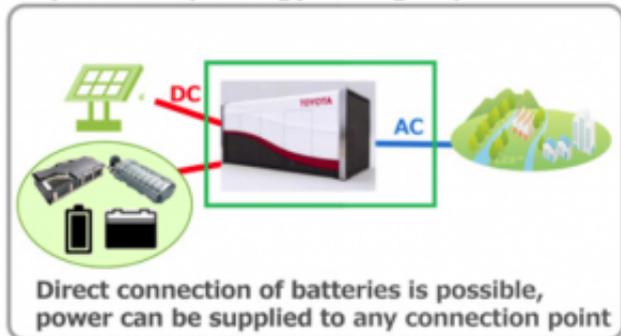
Sweep将使用电网蓄电池进行“充放电操作”，同时连接到中部电力电网公司的配电系统。

两家公司声称，通过串联的电池，Sweep功能可以在几微秒内开关电流，自由控制放电能量。

Conventional Energy Storage System



Toyota Sweep Energy Storage System



此外，Sweep功能可以直接从电池中输出交流电，同时重复使用机载逆变器消除了对电源调节器(PCS)的需求，合作

伙伴表示，这有助于降低成本，并避免通过PCS从交流转换为直流时的功率损失。

JERA和丰田表示，该项目起源于该公司于2018年开始的谈判，考虑电池再利用的可能性，以支持可再生能源的扩展，以应对气候变化，面对日益增长的能源存储需求。

两家公司在一份声明中表示：“包括钴和锂在内的电池材料供应有限，这意味着有必要采取环保意识的举措，比如回收使用过的电动汽车电池，以便有效地用作储能电池。”

（原文来自：储能杂志 全球储能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/187849.html>