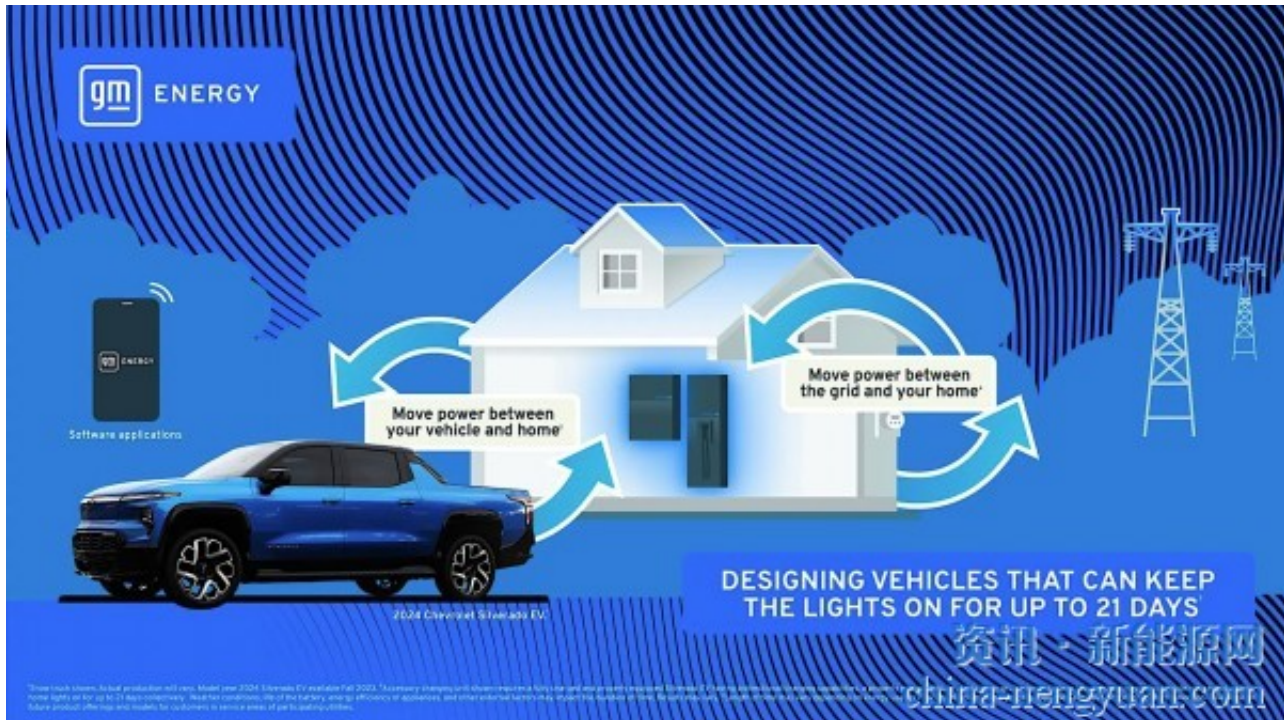


电动汽车如何为家庭提供备用电源



一家老牌汽车制造商准备试点一个项目，使用电动汽车作为家庭备用电源。

据《商业内幕》报道，通用汽车（GM）本月宣布成立一个名为“通用能源（GM Energy）”的新业务部门，将提供电动汽车充电单元，也可以将电力送回家庭和电网。与此同时，通用汽车将与PG&E（太平洋天然气和电力公司）合作，于明年在加州开展双向充电试点项目。

PG&E的发言人保罗·多尔蒂说：“我们正处于电力行业和汽车行业之间联系的变革时刻。电动汽车电池有一个额外价值：支持电网，为你的家庭提供备用电源，还可以减少温室气体排放。”

多尔蒂补充说，PG&E正在考虑其他汽车制造商，如特斯拉和福特，开展类似的试点项目，他称之为“管理充电”。他介绍了一个系统，电动汽车可以在下午4点到9点的高峰时段向电网发送能源，在太阳能更容易获得的时候再充电。

近年来，围绕可再生能源和替代能源的讨论获得了越来越广泛的关注，这在很大程度上得益于特斯拉的能源业务。

PG&E也一直在与特斯拉合作一个试点项目，创建被特斯拉称为“虚拟发电厂”的东西。虚拟发电厂利用太阳能和Powerwall向电网提供能量，这本质上是一个巨大的分布式电池。这一概念很可能为其他汽车制造商铺平了道路，让他们考虑自己的汽车可以为电网做些什么，或者作为一个人自己家的备用电源。

通用汽车还与住宅太阳能安装商SunPower合作，开发一款类似特斯拉太阳能和Powerwall的家庭能源系统。福特去年宣布与太阳能安装商Sunrun建立合作关系。此外，福特F-150闪电已经具备双向充电功能，它的许多车主在本月早些时候的伊恩飓风期间使用电动卡车作为家用备用电源。

至于双向充电是否是特斯拉计划的发展方向，目前还不清楚，但电力研究所技术专家苏尼尔·查亚表示，如果客户和企业现在开始投资，他预计五年内所有电动汽车都将具备这一功能。

“它对客户来说值多少钱？”查亚说。“有人承担连接和投资所有这些昂贵设备的麻烦，其商业理由必须明确。”

（原文来自：清洁技术 全球储能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/187851.html>