

三菱重工与印尼电力联合研究氢、生物质和氨共燃发电



三菱重工(MHI)和印尼国有电力供应商印尼电力(PT. PLN Indonesia Power)昨日签署了一份谅解备忘录(MoU), 就在后者拥有和运营的电厂共同使用低碳密集型燃料展开三项可行性研究。这三项研究将由印尼电力和三菱重工联合进行, 三菱动力(Mitsubishi Power)将提供电力解决方案的支持, 并将有助于推进解决方案, 加速印度尼西亚能源系统的脱碳。

第一项研究将考察在苏拉亚燃煤发电厂(CFPP)联合燃烧高达100%生物质的技术和经济可行性。这项研究将考虑生物质供应链的各个方面, 包括处理、储存、运输和锅炉改造。

第二项研究也将使用苏拉亚CFPP作为参考工厂, 将调查利用印度尼西亚现有氨工厂产出的氨的共燃。一个特别关注的领域将是建立一个蓝色氨供应链的潜力, 包括氨工厂的生产和运输, 以及氨共燃技术应用于现有的锅炉。

第三项研究将评估在Tanjung Priok燃气轮机联合循环(GTCC)设施的M701F燃气轮机中氢共燃的技术和经济可行性。MHI于2019年完成了该电厂2号机组GTCC系统的建设, 这是PLN在Jawa-2项目下建设880MW电厂计划的一部分。

该谅解备忘录是在印度尼西亚PLN集团于2022年11月1日组织的能源转型日活动上签署的。此次活动包括讨论各项倡议和建议, 以实现印尼在2060年前实现净零排放的承诺。250多名业内专业人士、政府代表和商界领袖出席了会议。

三菱重工亚太首席区域官Osamu Ono表示: “50多年来, 三菱重工及其电力解决方案品牌三菱动力帮助发展了印尼的能源建设, 在该国的重大能源项目中发挥了重要作用。与印尼电力的新协议不仅将提高现有设施的可靠性和效率, 包括我们帮助建设的Tanjung Priok电厂, 还将探索创新的解决方案, 以实现紧迫的环境可持续性目标, 同时满足该国的关键能源需求。”

PT PLN印尼电力公司总裁Edwin Nugraha Putra表示: “我们很高兴深化与三菱重工的合作, 使可再生能源和更清洁的燃料得到更多采用, 从而帮助印尼实现可持续的能源转型。这项新协议强调了我们的支持该国能源行业持续发展和脱

碳的承诺。”



（素材来自：MHI/Indonesia Power 全球生物质能源网、全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/187982.html>