

每天100吨！尼古拉与KeyState达成低碳氢供应链协议



尼古拉(Nikola)近日宣布，它将与KeyState天然气合成公司(KSNGS)合作，在宾夕法尼亚州创建首个低碳氢生产供应链。

尼古拉希望扩大氢燃料汽车的氢气供应。这家生产重型商用电池电动汽车和燃料电池卡车的美国制造商也在建造一辆氢动力半卡车。尼古拉的新型氢燃料电池电动卡车预计最大续航里程可达500英里，加氢时间不到20分钟。这些特点将使这种半卡车能够运送更长距离的货物。

尼古拉正在
与KeyState达成最终协议，
KeyState将扩大尼古拉燃料电池电动汽车(FCEV)的低
碳氢供应。

据报道，KeyState每天将向该公司供应多达100吨的低碳氢。更明确地说，这一数量足以以为2500辆尼古拉Tre燃料电池卡车提供燃料。

低碳氢的数量每年可以取代数百万加仑的柴油。据尼古拉说，KeyState每天供应100吨低碳氢气，有可能取代每年消耗的5100万加仑的柴油。这种氢气供应将帮助卡车制造商在通货膨胀减少法案(IRA)下实现价值最大化。此外，在前5年，氢气生产企业还将获得每公斤3美元的氢气燃料补贴。

尼古拉预计，在新出台的《通货膨胀削减法案》的帮助下，该公司能源和电动卡车业务的成本都将下降。

KeyState天然气合成公司是由KeyState能源公司、Frontier Natural Resources Inc(一家总部位于宾夕法尼亚州的独立石油和天然气生产商)与OGCI气候投资公司合作成立的合资公司。预计KSNGS将创造数百个长期高价值就业机会，以及每年数亿美元的当地经济活动。

占地7000多英亩的宾州KeyState工厂预计将于2026年开始运营。除了低碳氢生产，该工厂还将为运输和工业市场提供尿素和氨。

Low-Carbon Products

KeyState H2Blue

Zero Emission Hydrogen

Hydrogen synthesized from methane, with process CO₂ emissions captured and permanently sequestered deep underground.

H₂Blue has no harmful emissions when used to generate power or in hydrogen-electric fuel cells.

KeyState Ammonia

Lower Emission Ammonia

Ammonia for industrial, manufacturing, medical, and agriculture uses. KeyState Ammonia is produced from hydrogen synthesized from methane and combined with nitrogen pulled from the air.

Diesel Exhaust Treatment

Reducing Emissions from Diesel Engines

Ammonia is made into urea that becomes diesel exhaust treatment that reduces Smog Forming Emissions by 90%+.

（素材来自：Nikola/KeyState 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/188002.html>