

清能股份全新一代200kW燃料电池系统通过强检认证

近期，清能股份全新推出的VL III-200燃料电池系统通过第三方机构强检认证，系统额定功率为200kW，适用于中、重型商用车，满足该类车型在中长途、非封闭场景的干线运输需求。

清能股份拥有近20年燃料电池的开发、制造及商业化应用经验，通过多年的技术积累，独立开发了“钛板+石墨板”结合的石墨金属复合极板技术。该技术采用石墨极板与钛金属极板嵌入式设计，最大程度发挥钛板和石墨板这两种板材的优点，在保证电堆长寿命和低氢耗的前提下，体积功率密度最高可达4.7kW/L，可满足大功率车用工况下的使用需求。

目前，清能股份已正式推出4个电堆平台——VLS 、VLS 、VLS Pro以及VLS 。基于第二代电堆技术推出的VLS 与VLS Pro电堆平台，以及基于第三代电堆技术推出的VLS 电堆平台均为清能股份“主力军”。

VLS 与VLS Pro电堆平台所生产的燃料电池电堆，功率范围可覆盖5-170kW，功率密度最高可达4.4kW/L，配套系统已批量应用于重型牵引车、市政环卫车、渣土车、物流车、冷藏车、公交车、大巴车等燃料电池商用车型。自2019年清能股份正式启用石墨金属复合极板技术路线并推出150kW大功率燃料电池电堆以来，产品已累计匹配车用系统超800台。3年来，该产品在国内和欧美等地区持续运行且性能良好，可靠性和稳定性已得到充分验证。



VLS Pro 大功率电堆配套的49吨燃料电池重卡

清能股份第三代VLS 电堆平台于今年8月正式问世，同时公司还发布了单堆额定功率为250kW的VLS -250燃料电池电堆，体积功率密度由4.4kW/L提升至4.7kW/L。此次通过强检认证的VL III-200燃料电池系统，集成了VLS -250燃料电池电堆及自主研发的氢循环模块，产品性能较VL Pro系列有了更大幅度提升，在系统体积及重量保持小幅增长的情况下，净输出功率提高了60%以上。

未来，清能股份将快速提升燃料电池电堆的输出功率及功率密度，持续降低电堆及系统的成本，同时加速布局前景广阔的非车用市场，推动全球氢能及燃料电池市场的规模化应用。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/188037.html>